

Moto Parilla Tricolore: la rivoluzione continua

A EICMA è stato tolto il velo alla nuova innovativa e-MTB che rivoluziona il mondo del gravity.

Dopo due anni di ricerca e sviluppo, Moto Parilla ha svelato al mondo degli appassionati Tricolore: la rivoluzione del mondo delle mountain bike. La neonata e-MTB nasce come bici a pedalata assistita da enduro ma con linee e accorgimenti che strizzano l'occhio alle sorelle più grandi e massicce dell'universo moto. Tricolore abbandona la classica struttura triangolare che connota il mondo delle biciclette. Telaio, forcellone e telaio reggisella sono accoppiati con soluzioni tecnologiche all'avanguardia che danno vita a un mezzo unico nel suo genere. L'ispirazione è motociclistica e il risultato straordinario.

Il telaio interamente in fibre di carbonio è un mix di rigidità e leggerezza. Così come il telaio, anche il telaio reggisella è di natura motociclistica: svincolato dal telaio e realizzato interamente in fibra di carbonio. Il sistema di sospensione posteriore è realizzato con un sistema composto da bilanciere, biella e ammortizzatore per garantire grande reattività al veicolo. Il carro adotta un forcellone a singolo braccio bilaterale interamente realizzato in fibra di carbonio, rinforzato con inserti in alluminio nelle zone di accoppiamento ruota, pinza freno posteriore e sistema di sospensione, per garantire una maggiore stabilità e resistenza. Le forcelle hanno escursioni di 180 mm permettendo a Tricolore di essere a proprio agio su qualsiasi percorso.

Il sistema di sospensione, l'ottimo bilanciamento dei pesi e la compattezza del veicolo, che pesa solamente 21 kg, rendono Tricolore maneggevole anche nei single track più tecnici e difficoltosi mentre l'autonomia, la potenza e la coppia del sistema powertrain permetteranno di pedalare anche le salite più ripide e lunghe.

Come ogni prodotto realizzato finora da Moto Parilla, anche questo nuovo progetto dell'azienda di Reggio Emilia è stato sviluppato e prodotto in Italia. Molti componenti sono realizzati in fibra di carbonio, che unisce resistenza e leggerezza, altri vengono ricavati in alluminio aerospaziale. Soluzioni tecnologicamente all'avanguardia che si sposano con la transizione ecologica dell'azienda della Motor Valley emiliana. Per rendere più sostenibile il veicolo diverse parti sono prodotte in fibra di canapa o lino, totalmente riciclabili a fine vita, e capaci di ridurre a zero l'impatto sull'ambiente.

Per rispondere a ogni desiderio, Tricolore viene presentata in tre configurazioni standard, M, MR e MX, che mantengono invariato l'iconico telaio ma si differenziano in base alla componentistica. La versione M si basa su componenti RockShox, MR adotta componentistica FOX, mentre MX ha svariate soluzioni innovative, tra cui la forcella a steli rovesciati Bright. Il motore è il Polini E-P3+ MX, in grado di garantire 250W di potenza, un picco di 600W e 90 Nm di coppia. Per chi desidera un veicolo ancora più estremo, sarà possibile creare la Tricolore M1000 con motore Bafang M620 capace di erogare fino a 160 Nm di coppia. Per gli incontentabili con il progetto Mcustom sarà possibile creare la propria versione personalizzata di Tricolore scegliendo tra tutte le possibilità presentate a catalogo e non solo.

Moto Parilla

Nata a Milano alla fine degli anni '40 Moto Parilla ha sviluppato progetti innovativi nel settore della mobilità a due ruote per circa vent'anni. Nel 2017, grazie alla tenacia di Filippo Beltrami, il marchio viene riportato in vita a Reggio Emilia con gli stessi valori e filosofia. Le linee delle prime Parilla vengono trasportati nel futuro dando vita a biciclette elettriche dal design unico. Il percorso di innovazione nel settore ciclistico firmato Made in Italy ha visto dare alla luce Carbon, e-bike rivoluzionaria dal design unico e totalmente customizzabile, Trilix, city foldable e-bike apprezzata per il suo inconfondibile stile, e ora Tricolore, e-MTB da enduro che desidera unire il design alla performance.