



*Tricolore*

| for bikers |



## ri-nascita

Moto Parilla è stata una casa motociclistica italiana, nata a Milano alla fine degli anni '40, che ha sviluppato progetti innovativi nel settore della mobilità a due ruote per circa vent'anni.

Nel 2017 il marchio viene riportato in vita; i valori, la filosofia e le linee delle prime Parilla vengono trasportati nel futuro dando vita a biciclette elettriche dal design unico.

Filippo Beltrami ha creduto nel progetto fin dal primo momento, affiancato da designer e ingegneri ha traghettato Moto Parilla nel futuro della mobilità sostenibile di lusso.

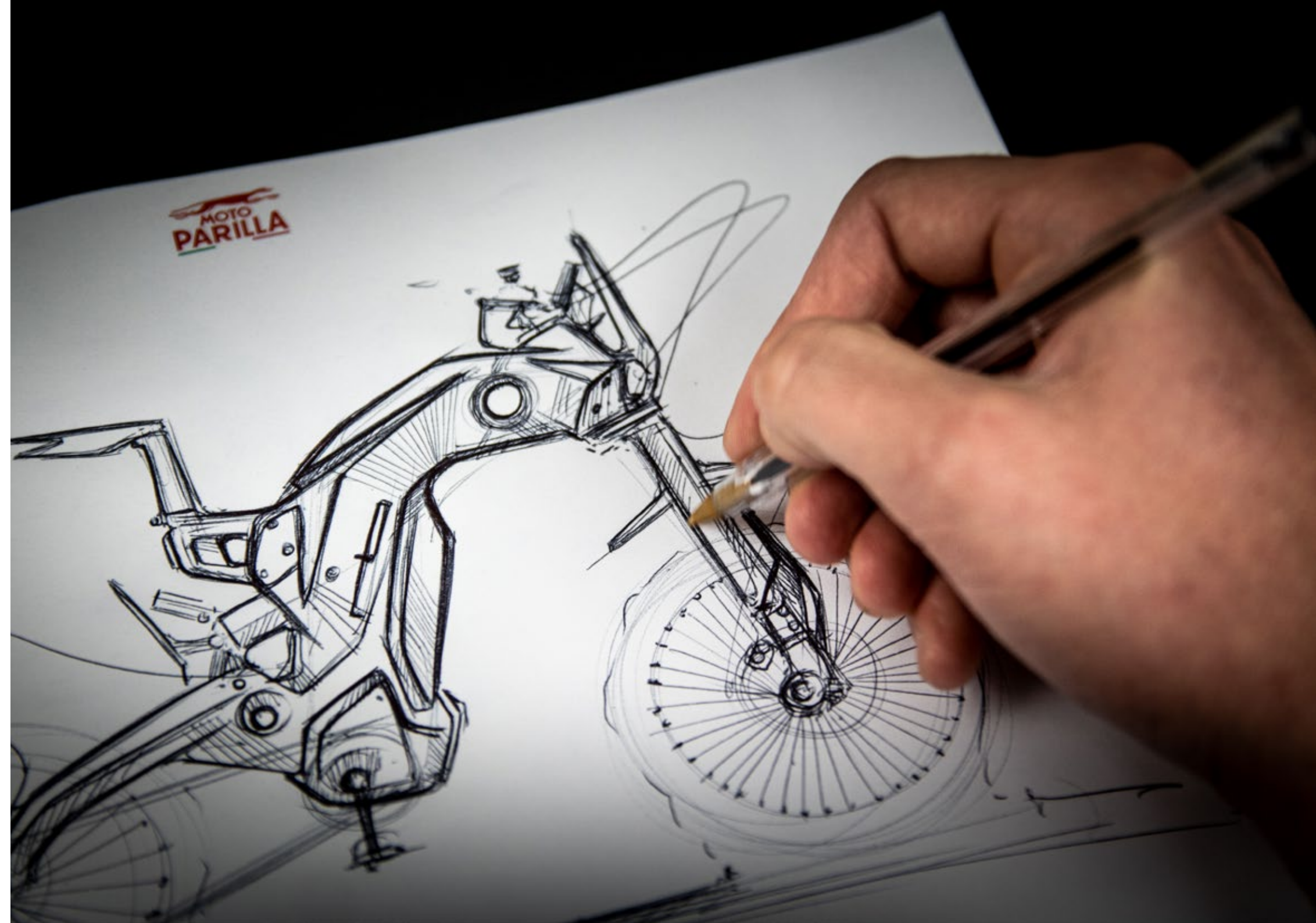


## 01 TRICOLORE: il progetto

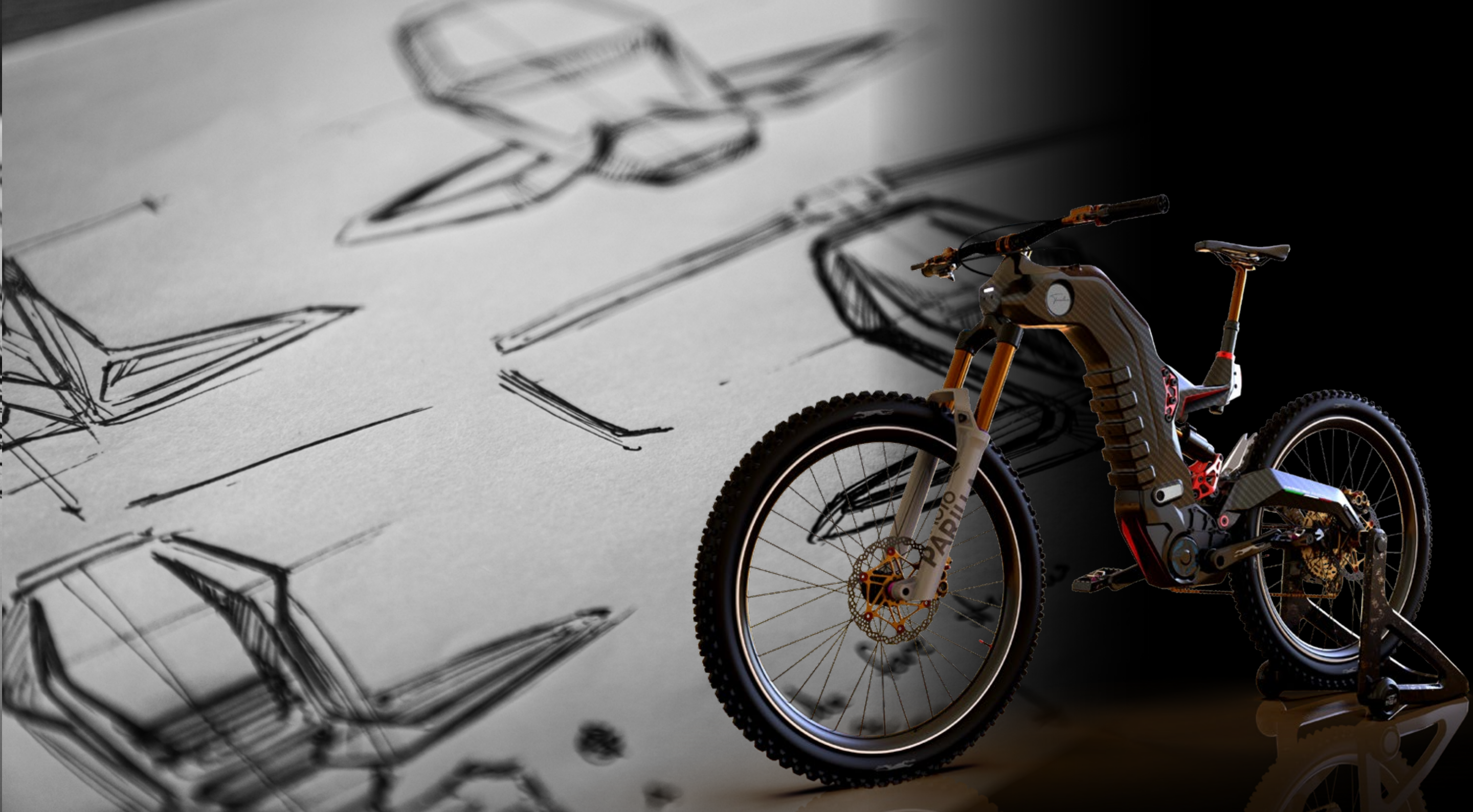
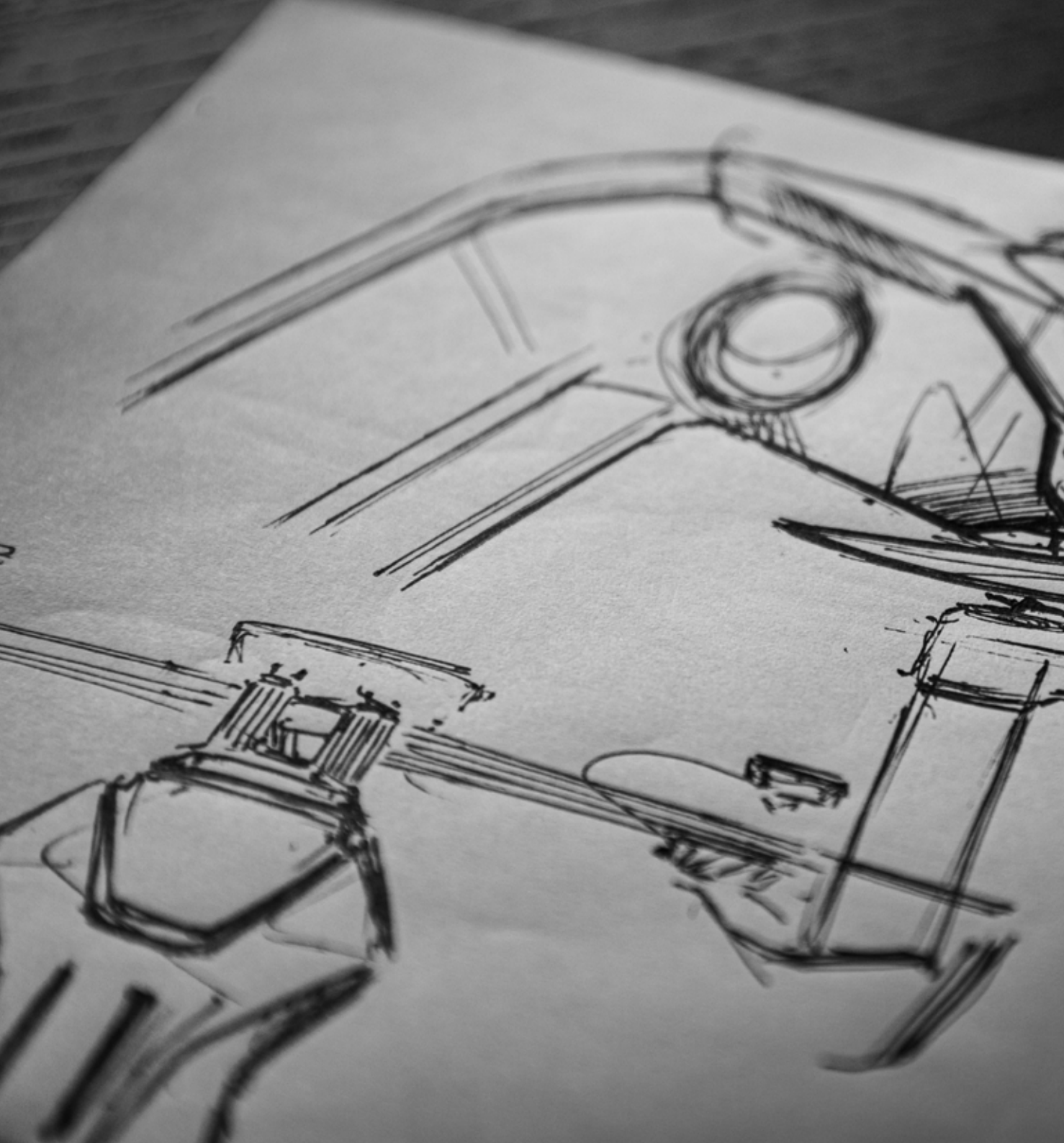
Come ogni prodotto realizzato finora da Moto Parilla, anche per questo nuovo progetto si è cercato di avvicinare il più possibile il mondo ciclistico a quello motociclistico. Tricolore nasce come e-bike da enduro ma con linee ed accorgimenti provenienti da entrambi i settori. La volontà di questo veicolo è quella di rivoluzionare le geometrie classiche delle e-bike con design e performance uniche nel settore.



| audace |









## 02 TRICOLORE: lo sviluppo

Tricolore è una e-bike da enduro innovativa sia da un punto di vista tecnico che estetico. Il veicolo è composto principalmente da tre componenti: telaio centrale, forcellone e telaio reggisella. Queste parti, accoppiate tra loro secondo diverse soluzioni tecnologiche all'avanguardia, danno vita ad un mezzo unico nel suo genere che abbandona la classica struttura triangolare delle biciclette.

Tricolore è stata sviluppata ed attualmente prodotta totalmente in Italia. Buona parte dei componenti del veicolo sono realizzati in fibra di carbonio, altre ricavate in alluminio aerospaziale ed alcuni particolari invece sono prodotti in fibre organiche completamente riciclabili grazie alla maestria e professionalità artigianale italiana.

Infatti, per rendere più sostenibile questo veicolo e per dare un impulso alla transizione ecologica, diverse parti verranno prodotte in fibra di canapa o lino, che sono totalmente riciclabili a fine vita, riuscendo a ridurre a zero l'impatto sull'ambiente.

| tecnica |





| guadi | neve | terra secca |  
sottobosco | ghiaia | ... |

Le curve innovative ed all'avanguardia rendono Tricolore un mezzo versatile per ogni occasione. È ideale per le lunghe escursioni attraverso ogni terreno e in qualsiasi condizione metereologica.

Il sistema di sospensione, l'ottimo bilanciamento dei pesi e la compattezza del veicolo rendono Tricolore maneggevole anche nei single track più tecnici e difficoltosi mentre l'autonomia, la potenza e la coppia del sistema powertrain permetteranno di pedalare anche le salite più ripide e lunghe.







#### sospensioni | leveraggi

Sistema di **sospensione posteriore** realizzato con un sistema composto da bilanciere, biella ed ammortizzatore per garantire grande reattività al veicolo. **Leveraggi** completamente realizzati in alluminio Ergal 7075 e ottenuti da lavorazioni dal pieno. L'intero meccanismo è protetto da un parafango anteriore appositamente studiato e realizzato in policarbonato.



#### telaietto reggisella

**Telaietto reggisella**, anch'esso di natura motociclistica, è svincolato dal telaio e realizzato interamente in fibra di carbonio. Il sistema di fissaggio modulare del telaietto reggisella e dell'ammortizzatore a telaio è composto da piastre in alluminio reticolari alleggerite.



#### cover

**Sistema di cover** realizzate in fibra di canapa, totalmente riciclabili e tenute insieme da resine organiche. La cover superiore dispone di una chiusura ermetica per impedire l'ingresso di fluidi o sporcizia ma, allo stesso tempo, che permetta il passaggio dei cavi all'interno del telaio. Grazie ai fori predisposti è possibile montare accessori aggiuntivi, come portaborracce o ulteriori display. Il sistema di chiusura con sgancio rapido/serratura consente la massima comodità nell'inserimento della batteria.



#### vano interno

Un **vano interno** a tenuta stagna, ricavato nel telaio e accessibile tramite serratura/sgancio rapido, permette di riporre un kit d'emergenza, strumenti per la riparazione o altri oggetti personali. Inoltre sarà applicata una piastra di alluminio con incisi i dati e la versione della propria bici.





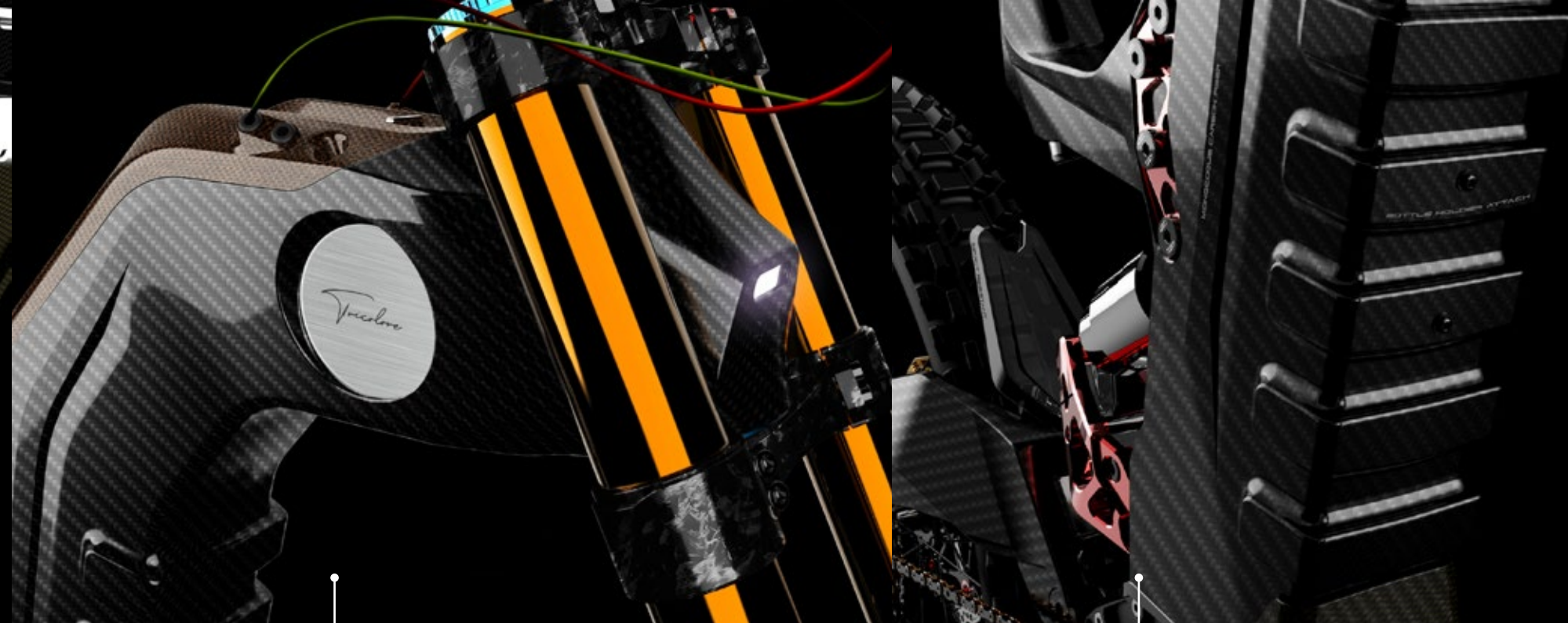
#### carter | motore

**Carter** realizzato in fibra di *carbon kevlar* per garantire una sensazionale resistenza agli urti, con un sistema di raffreddamento integrato. Per rendere il veicolo modulare, è stato studiato un sistema di fissaggio del motore universale tramite piastre realizzate in alluminio 7075 ricavate dal pieno. Il **motore** sarà il Polini E-P3+ MX, in grado di garantire 250W di potenza, un picco di 600W e 90 Nm di coppia. La **ricarica** della **batteria** è facilitata dalla presenza del relativo attacco a telaio.



#### forcellone

**Forcellone** a singolo braccio bilaterale e interamente realizzato in fibra di carbonio, rinforzato con inserti in alluminio nelle zone di accoppiamento ruota, pinza freno posteriore e sistema di sospensione, per garantire una maggiore stabilità e resistenza. Il **canale largo** fornisce la possibilità di montare copertoni fino a 3.5" e permette un ottimo scarico fango in ogni circostanza. Il sistema di trasmissione a **12 velocità** e il sistema Flip-Chip permettono una agevole variazione dell'interasse ruote.



#### illuminazione | display

**Sistema di illuminazione** anteriore integrato all'interno del telaio monoscocca in fibra di carbonio. La cover superiore consente il passaggio dei cavi all'interno del telaio stesso. **Display** a colori da 2,5 pollici con sistema additive light che adatta l'intensità luminosa in base alla luce ambientale. Attraverso i **comandi a manubrio** è possibile impostare il livello di assistenza e l'accensione del sistema di illuminazione.

#### telaio

**Telaio** monoscocca in fibra di carbonio è completamente differente dalle geometrie triangolari standard appartenenti al settore ciclistico. Le nervature presenti sul telaio svolgono funzione di rinforzo e diminuiscono l'adesione del fango sul telaio stesso. Anche in questa parte, è possibile l'installazione di un porta borraccia grazie agli innesti presenti sulla scocca.



03

TRICOLORE: gli allestimenti

Per rispondere ad ogni desiderio, Tricolore viene presentata in tre configurazioni standard, M, MR e MX, che mantengono invariato l'iconico telaio ma si differenziano in base alla componentistica.

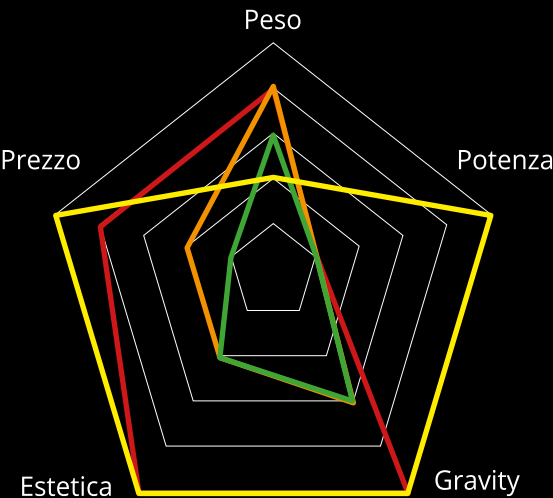
Per chi vuole un veicolo ancora più estremo, nasce Tricolore M1000 che racchiude il motore Bafang M620 capace di erogare fino a 160Nm di coppia.

Per chi, invece, non sa decidersi, tramite il progetto Mcustom è possibile creare la propria versione personalizzata di Tricolore.

| versatile |

	M	MR	MX	MX1000
Peso	3	4	4	2
Potenza	1	1	1	5
Gravity	3	3	5	5
Estetica	2	2	5	5
Prezzo	1	2	4	5

valore minimo 1 - valore massimo 5



	Sospensioni	Trasmissione	Ruote	Impianto frenante	Motore	Grafica
M	Rock - Shox	Sram GX	Fulcrum E-Fire 700	Magura MT5	Polini E-P3+Mx (250W - 90 Nm)	MUD SAND ROCK
MR	Fox	Sram GX	Fulcrum E-Fire 500	Magura MT7	Polini E-P3+Mx (250W - 90 Nm)	
MX	Bright + Fox	Sram X01	DT-Swiss HX 1700	BCA	Polini E-P3+Mx (250W - 90 Nm)	
M1000	A scelta tra le opzioni di montaggio M, MR, MX				Befang M620 (1000W - 160 Nm)	Personalizzata
Mcustom	A scelta tra le opzioni di montaggio e motore M, MR, MX, M1000					



MOTORE POLINI E-P3+ MX

Gruppo di propulsione alimentato a 36 V con batteria da 880 Wh che permette autonomia superiore ai 100 km.

POTENZA	250 Watt
POTENZA DI PICCO	600 Watt
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE	
PESO	2950 gr
COPPIA MASSIMA	90 Nm
ASSISTENZA	25 Km/h
GRADO DI PROTEZIONE	IP 55
FREQUENZA PEDALATA	max 120 rpm



MOTORE BAFANG MM G510.1000 / Powertrain M620

Gruppo di propulsione alimentato a 38 V con batteria da 1200 Wh che permette autonomia superiore ai 100 km. Con possibilità di montaggio acceleratore.

POTENZA	1000 Watt
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE	48 V
PESO	5300 gr
COPPIA MASSIMA	160 Nm
ASSISTENZA	25 Km/h o maggiore
GRADO DI PROTEZIONE	IP X5
FREQUENZA PEDALATA	max 190 rpm



M

MR

MX



friction

KIT TELAIO	Telaio monoscocca, forcellone e telaietto reggisella in fibra di carbonio
KIT COVER	Cover fissa e cover mobile in fibra di carbonio
CARTER MOTORE	Carter motore in fibra di Kevlar
FORCELLA	ROCK-SHOX ZEB 38 - 180 mm
AMMORTIZZATORE	ROCK-SHOX Monarch Plus 210 x 55mm
RUOTE <i>(anteriore e posteriore)</i>	Fulcrum E-Fire 700 (Mullet / 29")
TRASMISSIONE	GRUPPO SRAM GX 12 velocità - elettronico
REGGISELLA	Ergotec Serie 6 - d. 31.6 mm
SELLA	SELLE SAN MARCO - Ground Carbon Steel
MANUBRIO	Ergotec Serie 6 - l.780 mm d.35mm
ATTACCO MANUBRIO	Ergotec Serie 6 - d.35 mm - l. 40/50/60 mm
SERIE STERZO	FSA 1-1.8" / 1.5"
IMPIANTO FRENANTE	Magura MT5
ROTORI FRENO	Magura MDR-P d.220 mm
MOTORE	POLINI E-P3+ MX (250 Watt - 600 Watt picco - 90 Nm)
BATTERIA	POLINI 880 Wh - 36 V

MOTO PARILLA si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche elencate, senza alcun obbligo di preavviso. Tutte le immagini sono inserite a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.



M  
MR  
MX



friction

KIT TELAIO	Telaio monoscocca, forcellone e telaio reggisella in fibra di carbonio
KIT COVER	Cover fissa e cover mobile in fibra di canapa
CARTER MOTORE	Carter motore in fibra di Kevlar
FORCELLA	FOX 38 Float E-FACTORY - 180 mm
AMMORTIZZATORE	FOX FLOAT X FACTORY - 210 x 55 mm
RUOTE <i>(anteriore e posteriore)</i>	Fulcrum E-Fire 500 (Mullet / 29"-29")
TRASMISSIONE	GRUPPO SRAM GX 12 velocità - elettronico
REGGISELLA	FOX TRANSFER FACTORY - esc. 100 mm - d. 31.6 mm
SELLA	SELLE SAN MARCO - Ground Carbon Steel
MANUBRIO	FSA COMET - l. 780 mm - d. 35 mm
ATTACCO MANUBRIO	FSA COMET - d. 35 mm - l. 40/ 50/60 mm
SERIE STERZO	FSA 1-1.8" / 1.5"
IMPIANTO FRENANTE	MAGURA MT-7
ROTORI FRENO	MAGURA MDR-P 220 mm (ant+post)
MOTORE	POLINI E-P3+ MX (250 Watt - 600 Watt picco - 90 Nm)
BATTERIA	POLINI 880 Wh - 36 V

MOTO PARILLA si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche elencate, senza alcun obbligo di preavviso. Tutte le immagini sono inserite a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.



M  
MR  
MX



friction

KIT TELAIO	Telaio monoscocca, forcellone e telaio reggisella in fibra di carbonio
KIT COVER	Cover fissa e cover mobile in fibra di canapa
CARTER MOTORE	Carter motore in fibra di Kevlar
FORCELLA	Bright F929 NEXT - steli rovesciati con foderi in carbonio
AMMORTIZZATORE	FOX FLOAT X - 210 x 55 mm
RUOTE <i>(anteriore e posteriore)</i>	DT-SWISS 1700 Spline (Mullet / 29")
TRASMISSIONE	GRUPPO SRAM X01 12 velocità - elettronico
REGGISELLA	FOX TRANSFER - esc. 100 mm - d. 31.6 mm
SELLA	Rapente Prime 3.0
MANUBRIO	FSA COMET - l. 780 mm - d. 35 mm
ATTACCO MANUBRIO	FSA COMET - d. 35 mm - l. 40/ 50/60 mm
SERIE STERZO	FSA 1-1.8" / 1.5"
IMPIANTO FRENANTE	BCA
ROTORI FRENO	BCA d. 220 mm ant e post
MOTORE	POLINI E-P3+ MX (250 Watt - 600 Watt picco - 90 Nm)
BATTERIA	POLINI 880 Wh - 36 V

MOTO PARILLA si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche elencate, senza alcun obbligo di preavviso. Tutte le immagini sono inserite a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.



M  
MR  
MX  
MCUSTOM

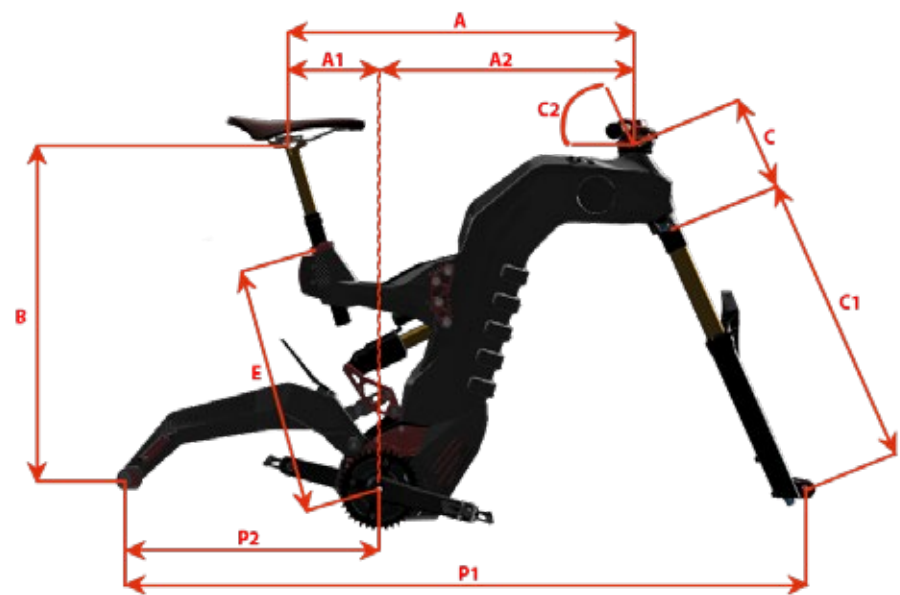
Scopri fin dove può arrivare il team Moto Parilla, configura la tua personale Tricolore scegliendo tra tutte le componenti presenti sulle versioni standard, e non solo. Inoltre, avrai la possibilità di disegnare la tua grafica personalizzata, che rimarrà unica e inimitabile.



KIT TELAIO	Telaio monoscocca, forcellone e telaioetto reggisella in fibra di carbonio
KIT COVER	Cover fissa e cover mobile in fibra di canapa
CARTER MOTORE	Carter motore in fibra di Kevlar
FORCELLA - AMMORTIZZATORE •	ROCK-SHOX ZEB 38 - 180 mm - ROCK-SHOX Monarch Plus 210 x 55mm / FOX 38 Float E-FACTORY - 180 mm - FOX FLOAT X FACTORY - 210 x 55 mm / Bright F929 NEXT - FOX FLOAT X - 210 x 55 mm /
RUOTE (anteriore e posteriore) •	DT-SWISS 1700 Spline (Mullet / 29") / Fulcrum E-Fire 500 (Mullet / 29"-29") / Fulcrum E-Fire 700 (Mullet / 29")
TRASMISSIONE •	GRUPPO SRAM X01 / GRUPPO SRAM GX ( 12 velocità - elettronico)
REGGISELLA •	FOX TRANSFER - esc. 100 mm - d. 31.6 mm / Ergotec Serie 6
SELLA •	Rapente Prime 3.0 / Selle San Marco
MANUBRIO •	FSA COMET - l. 780 mm - d. 35 mm / Ergotec Serie 6
ATTACCO MANUBRIO •	FSA COMET - d. 35 mm - l. 40/ 50/60 mm / Ergotec Serie 6
SERIE STERZO	FSA 1-1.8" / 1.5"
IMPIANTO FRENANTE •	BCA / Magura MT5 / Magura MT7
ROTORI FRENO •	BCA d. 220 mm ant e post / Magura
MOTORE •	POLINI E-P3+ MX (250 Watt - 600 Watt picco - 90 Nm) / Befang M620 (1000W - 160 Nm)
BATTERIA	POLINI 880 Wh - 36 V

• Componente a scelta  
MOTO PARILLA si riserva il diritto di modificare le caratteristiche tecniche elencate, senza alcun obbligo di preavviso. Tutte le immagini sono inserite a scopo illustrativo. I prodotti possono subire modifiche.





Tricolore M, MR, MX e Mcustom sono configurabili in due diverse taglie: *medium* e *large*.

	M	L
A [mm]	640	666
A1 [mm]	185	185
A2 [mm]	460	481
C [mm]	138	138
C1 [mm]	595	595
C2 [mm]	65 °	65 °
P1 [mm]	1289	1305
P2 [mm]	472	488
B [mm]	642	669
E [mm]	470	482









# TRILIX

| for everyone |

## Scopri l'e-bike pensata per la città

Seguendo la stessa filosofia di Carbon, nel 2019 è nata Trilix, una foldable e-bike dallo stile unico. Il telaio a traliccio realizzato in alluminio vuole richiamare, come la sorella maggiore, il mondo delle moto, e l'estrema comodità la rende perfetta per l'utilizzo cittadino.

# CARBON

| not for everyone |

## Scopri l'e-bike dal design esclusivo

Carbon è la prima e-bike di Moto Parilla, un progetto ambizioso e unico in grado di unire prestazioni, design, personalizzazione e il meglio del made in Italy.



 [motoparilla\\_official](#)

 [motoparilla\\_official](#)

[www.motoparilla.it](http://www.motoparilla.it)

Scopri i rivenditori autorizzati







MOTOSUV S.R.L. | Via Monti Urali, 28 | 42122 Reggio Nell'Emilia (RE) – Italy | +39 0522 334421 | [info@motoparilla.it](mailto:info@motoparilla.it)

 **motoparilla\_official**

 **motoparilla\_official**