



  
**MOTO  
PARILLA**

**Libretto uso e manutenzione**  
(Istruzioni originali)



Made in Italy





## INDICE GENERALE

### 0

0.1 INTRODUZIONE .....	4
0.2 SIGNIFICATO DI “EPAC” - Bicicletta Elettrica a Pedalata Assistita .....	4
0.3 DESCRIZIONE SIMBOLI.....	5
0.4 NOTA PER I GENITORI E TUTORI LEGALI.....	5
0.5 DICHIARAZIONE RAEE .....	6

### 1

1.1 INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA .....	7
1.1.a Uso corretto .....	7
1.1.b Uso non conforme.....	7
1.1.c Norme di Legge .....	7
1.1.d Pericoli residui .....	8
1.1.e Al primo utilizzo.....	10
1.1.f Prima di ogni utilizzo.....	10
1.2 CURA DEL PACCO BATTERIA .....	11
1.3 QUALI INTERVENTI PUÒ FARE L'OPERATORE AUTONOMAMENTE SULLA BICICLETTA.....	11
1.4 PRESCRIZIONI DI SICUREZZA DURANTE L'USO.....	12
1.5 ACCORGIMENTI PER IL MONTAGGIO DI ACCESSORI O COMPONENTI PER MODIFICHE.....	13
1.6 CHI PUÒ GUIDARE QUESTA BICICLETTA EPAC .....	13
1.7 CONDIZIONI DI GARANZIA.....	14
1.7.a Pre-requisiti per la richiesta di garanzia.....	14
1.7.b Esclusione dalla garanzia .....	14
1.8 TARGA DI IDENTIFICAZIONE.....	15

### 2

2.1 INGOMBRI.....	17
2.2 DATI TECNICI .....	18
2.3 COPPIE DI SERRAGGIO .....	19
2.4 IDENTIFICAZIONE COMPONENTI BICICLETTA .....	20
2.5 RIMOZIONE DALL'IMBALLO.....	22
2.5.a Apertura della bicicletta .....	22
2.6 Montaggi e regolazioni .....	23
2.6.a Apertura dei pedali.....	23
2.6.b Montaggio del canotto e della sella.....	24
2.6.c Montaggio della luce posteriore .....	24
2.6.d Regolazione sella.....	25

2.6.e	Regolazione altezza manubrio .....	25
2.6.f	Regolazione leve freni.....	26
2.6.g	Regolazione manopola cambio .....	26
2.7	ACCESSORI OPZIONALI .....	27
2.8	DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA .....	27
2.8.a	Freni .....	27
2.8.b	Cambio .....	28
2.8.c	Telaio e forcella .....	28
2.8.d	Dispositivi elettrici.....	28

## 3

3.1	PRIMA DI OGNI UTILIZZO DELLA BICICLETTA.....	29
3.2	CONTROLLO RUOTE E PNEUMATICI .....	30
3.2.a	Controllo fissaggio ruote.....	30
3.2.b	Controllo pneumatici .....	30
3.2.c	Controllo valvola pneumatici.....	31
3.2.d	Controllo pressione pneumatici.....	31
3.2.e	Controllo ruote .....	32
3.2.f	Controllo sella e tubo reggisella .....	33
3.2.g	Controllo manubrio .....	33
3.3	Controllo freni .....	34
3.3.a	Controllo catena e fissaggio pedivelle .....	36
3.3.b	Controllo motore elettrico .....	36
3.3.c	Controllo luci (se presenti) .....	37
3.3.d	Controllo accessori vari .....	38
3.3.e	Altri controlli .....	38

## 4

4.1	USO DELLA BICICLETTA .....	39
4.2	UTILIZZO DEL CAMBIO .....	39
4.3	UTILIZZO DEI FRENI .....	40
4.4	COSA FARE DOPO UNA EVENTUALE CADUTA.....	41
4.5	COME TRASPORTARE LA BICICLETTA.....	42
4.5.a	Chiusura della bicicletta.....	43
4.5.b	Apertura della bicicletta.....	45
4.6	RIMOZIONE DEL PACCO BATTERIA .....	46
4.7	Effettuare la carica del pacco batteria.....	48
4.7.a	Verifica del pacco batteria .....	48
4.7.b	Caricare il pacco batteria.....	48
4.8	NOTE SULL'AUTONOMIA DELLA BATTERIA .....	50
4.9	CURA DEL PACCO BATTERIA .....	51

## 5

5.1	INDICAZIONI SINTETICHE PER L'AVVIAMENTO.....	53
5.2	STRUMENTO DI CONTROLLO .....	53
5.2.a	Tasti funzione .....	53
5.2.b	Display .....	54
5.2.c	Modifica livello di assistenza alla pedalata.....	57
5.2.d	Funzione di "Aiuto di spinta" .....	58
5.2.e	Azzeramento dei dati parziali.....	58

## 6

6.1	PULIZIA E CURA .....	59
6.2	PROGRAMMA DI MANUTENZIONE PERIODICA .....	59
6.3	PULIZIA DELLA BICICLETTA.....	60
6.4	RIPORRE LA BICICLETTA.....	61
6.5	INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA .....	61
6.5.a	Smontaggio e rimontaggio dei gruppi ruota.....	61
6.5.b	Ruota anteriore .....	62
6.5.c	Ruota posteriore .....	63
6.5.d	Regolazione freni .....	66
6.5.e	Regolazione distanza leva dalla manopola.....	66
6.5.f	Controllo usura pastiglie freni .....	67
6.5.g	Tensionamento catena.....	67
6.6	PNEUMATICO SGONFIO .....	67
6.7	ALTRI INTERVENTI .....	67
6.8	RIPOSO INVERNALE.....	67

## 7

7.1	RICERCA GUASTI .....	69
7.1.a	Inconveniente e possibile rimedio .....	69
7.1.b	Codici di errore .....	70

L' Azienda si riserva il diritto esclusivo di apportare modifiche estetiche, funzionali o commerciali sui modelli di bicicletta senza alcun obbligo di preavviso, qualora lo ritenga utile per il miglioramento del Prodotto.

## 01. INTRODUZIONE

Gentile **Cliente**,

grazie per aver acquistato il nostro prodotto.

La nostra bicicletta elettrica è un concentrato di novità, design e comfort ed è interamente progettata e realizzata in Italia. Grazie all'innovativo concetto di bicicletta a pedalata assistita, modificherete il modo di praticare il ciclismo e sarete in grado di scoprire un nuovo mondo; la pedalata assistita rende la guida confortevole senza nulla togliere al sano gusto della pratica del ciclismo.

Questa bicicletta è stata realizzata con materiali e componenti di altissima qualità

nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti.

Prima di utilizzare la Vostra nuova bicicletta, consigliamo di leggere e familiarizzare con quanto descritto nel presente libretto d'uso e manutenzione (in seguito chiamato anche "Manuale").

Il nostro manuale è online e si accede solo con la registrazione del veicolo **che dà accesso anche ai documenti inerenti la proprietà della bici**. In caso di vendita del veicolo l'utente deve segnalarlo.



**Conservare questo libretto per future consultazioni.**

## 02. SIGNIFICATO DI "EPAC" - Bicicletta Elettrica a Pedalata Assistita

Solo per gli stati appartenenti la Comunità Europea

La sigla **EPAC** deriva dalle iniziali di **Electrical Power Assisted Cycle** che è la descrizione in inglese di quanto in italiano viene comunemente chiamata Bicicletta Elettrica a Pedalata Assistita.

Una bicicletta elettrica, per poter essere classificata con la sigla EPAC deve soddisfare quanto previsto dalla Direttiva Europea EN 15194-2008 e dalla Direttiva Macchine 2006/42/CE.

In breve, per essere classificata EPAC, la bicicletta elettrica deve ottemperare a quanto segue:

- **Motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima continua di 0,25kW.**
- **Interruzione all'assistenza propulsiva elettrica quando il ciclista smette di pedalare.**

- **Riduzione progressiva dell'assistenza del motore elettrico con l'aumento della velocità e annullamento totale al superamento della velocità massima di 25km/h.**

**L'ottemperanza alle Direttive ed il mantenimento dei requisiti sostanziali consentono l'utilizzo della Vostra bicicletta nel rispetto delle regolamentazioni valide per le biciclette tradizionali (non elettriche) consentendone l'uso nelle piste ciclabili, senza l'obbligatorietà dell'utilizzo del casco, dell'assicurazione r.c.t. e della targa.**

**Interventi che modifichino la modalità di funzionamento della Vostra bicicletta EPAC sono perseguibili e sanzionabili a Norma di Legge.**

Per poter utilizzare la Vostra bicicletta EPAC su strada è prima necessario far installare da un'operatore qualificato, tutti i dispositivi opzionali prescritti dal codice della strada (luce anteriore e posteriore, etc.).

In alcuni Stati potrebbe essere necessario verificare la rispondenza delle caratteristiche della bicicletta a quanto prescritto da specifiche norme locali. Verificarne i requisiti prima di utilizzare la bicicletta.

### 03. DESCRIZIONE SIMBOLI

In tutto il manuale si incontrano dei simboli che hanno lo scopo di attirare l'attenzione su alcuni punti di particolare rilevanza. Il loro significato è il seguente:



**Pericolo:**

Questo simbolo indica un potenziale pericolo di caduta con conseguente possibilità di lesioni e danni personali (a se o a terzi).



**Attenzione:**

Questo simbolo indica che il comportamento scorretto può determinare possibili danni alle cose o all'ambiente.



*Nota:*

Questo simbolo evidenzia importanti informazioni che aiutano ad ottenere il massimo rendimento dalla Vostra bicicletta



*Rispettare la coppia di serraggio prescritta:*

In presenza di questo simbolo occorre rispettare la coppia di serraggio corretta al fine di garantire la sicurezza durante l'utilizzo della bicicletta. Questo è possibile solo utilizzando una chiave dinamometrica. Se non si possiede questo strumento si consiglia di far eseguire l'intervento a personale qualificato. I componenti installati con la coppia non corretta possono rompersi o staccarsi causando gravi cadute. La coppia corretta è riportata nelle ultime pagine del presente manuale.

### 04. NOTA PER I GENITORI E TUTORI LEGALI

Un genitore o un tutore legale è responsabile sia delle azioni e della sicurezza del proprio bambino sia dello stato di sicurezza della bicicletta e il suo adeguamento alle dimensioni del ciclista.

Questa bicicletta NON è adatta all'uso di bambini, tuttavia qualora si decida che il bambino/ragazzo sia in condizioni tali da

poterla utilizzare, occorre accertarsi che lo stesso abbia imparato ad utilizzare in modo sicuro e responsabile la bicicletta EPAC. Il modo migliore per verificare quanto detto e farla utilizzare nell'ambiente in cui la bicicletta è destinata ad essere utilizzata.

## 05. DICHIARAZIONE RAEE



### Direttiva 2012/19/UE

Il marchio riportato sul prodotto e sulla sua documentazione indica che il prodotto non deve essere smaltito con altri rifiuti domestici al termine del ciclo di vita.

Per evitare eventuali danni all'ambiente o alla salute causati dall'inopportuno smaltimento dei rifiuti, si invita l'utente a separare questo prodotto da altri tipi di rifiuti e di riciclarlo in maniera responsabile per favorire il riutilizzo sostenibile delle risorse materiali.

Gli utenti domestici sono invitati a contattare la società presso la quale è stato acquistato il prodotto o l'ufficio locale preposto per tutte le informazioni relative alla raccolta differenziata e al riciclaggio per questo tipo di prodotto.

Gli utenti aziendali sono invitati a contattare il proprio fornitore e verificare i termini e le condizioni del contratto di acquisto.

Questo prodotto non deve essere smaltito unitamente ad altri rifiuti commerciali.

## 1.1 INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

### 1.1.a Uso corretto

- La bicicletta, oggetto del presente manuale, è adatta all'uso su strada asfaltata.
- L'utilizzo della bicicletta per scopi diversi da quello previsto può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti. Possono verificarsi anche cortocircuiti all'interno del pacco batteria con possibile conseguente incendio.
- Utilizzare SEMPRE la bicicletta come descritto in questo manuale d'uso e nell'eventuale documentazione integrativa.

### 1.1.b Uso non conforme

- Non utilizzare la bicicletta su strade non asfaltate, sentieri con sabbia, ghiaia, terra, su strade non asfaltate con discese ripide fondo sdruciolevole, ecc....
- Non aggiungere accessori non omologati dal costruttore.
- Non trasportare altre persone oltre al guidatore.
- Non aggiungere mai da soli equipaggiamenti alla bicicletta né tentare di modificarla; affidarsi al produttore.
- Eventuali errori commessi in occasione di lavori non eseguiti a regola d'arte possono

causare danni alla bicicletta e comprometterne il funzionamento e la sicurezza. Questo può generare situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

- L'utente può eseguire solo le operazioni descritte nel presente manuale.



**L'utilizzo di porta biciclette è fortemente sconsigliato in quanto può causare danni ai componenti di sicurezza della bicicletta. Il guasto di tali componenti può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute, incidenti e danni a cose.**

### 1.1.c Norme di Legge

- Il presente manuale fornisce indicazioni ed istruzioni sull'impiego della bicicletta che si aggiungono, ma non sostituiscono **NORME, PRESCRIZIONI, DECRETI O LEGGI di carattere generale o specifico in vigore nel luogo in cui avviene l'utilizzo.**
- Ogni utente della strada è tenuto a seguire le norme di circolazione in vigore nel proprio Paese. In Italia e in Germania, ad esempio, per guidare l'EPAC non occorrono permessi delle autorità, né la patente di guida. È possibile circolare con l'EPAC sulle strade e sulle

vie pubbliche solo con l'aggiunta degli equipaggiamenti prescritti dalla legge nel proprio paese di appartenenza. Sia in Italia che in Germania questi requisiti sono regolamentati nelle norme per l'ammissione dei veicoli alla circolazione stradale.

- In Italia, le normative relative all'uso della bicicletta con pedalata assistita non impone limiti di età.

#### 1.1.d Pericoli residui

##### - **Pericolo d'incendio**

Forti scosse dovute ad uso non conforme della bicicletta, lo stoccaggio in ambienti caldi (es. l'abitacolo dell'auto in presenza di un forte irraggiamento solare) e le cadute con la stessa possono causare cortocircuiti interni nel pacco batteria e un conseguente incendio dello stesso.



**In caso di forte irraggiamento solare, l'abitacolo di un autoveicolo può surriscaldarsi. Temperature elevate possono causare cortocircuiti del pacco batteria e quest'ultimo potrebbe incendiarsi.**

**Parcheggiare l'auto solo all'ombra e accertarsi che la temperatura ambiente sia inferiore a 50°C.**



**Si consiglia di sgonfiare i pneumatici della bicicletta a fronte di un prolungato trasporto e di elevate temperature. La pressione dei pneumatici è di 2,8 bar a seconda del peso caricato, della temperatura atmosferica e del tipo di fondo stradale (massima pressione supportata 4,5 bar).**

- Utilizzare la bicicletta conformemente allo scopo previsto.
- Conservare la bicicletta esclusivamente in locali con temperatura ambiente compresa tra -10°C e +50 °C.
- Tenere la bicicletta lontana da fonti di calore come caloriferi, radiatori, stufe, ecc.
- In presenza di fiamme o fumo di fumo dal pacco batteria, fermare immediatamente la bicicletta e spegnere l'incendio con un estintore, se disponibile.

In caso di rischio che l'incendio si propaghi ad oggetti vicini, informare immediatamente i Vigili del Fuoco.

##### - **Pericoli elettrici**

L'uso caricabatterie e cavi elettrici non conformi, danneggiati o difettosi potrebbe generare scosse elettriche potenzialmente letali.

- Utilizzare esclusivamente il carica-batterie in dotazione.

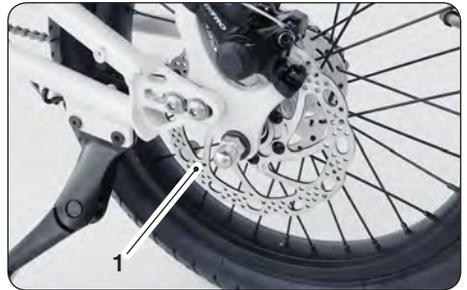
- Non disassemblare il pacco batteria e il caricabatteria.
- Tenere la bicicletta e il caricabatterie lontani da bambini e animali.
- Evitare che il caricabatterie venga a contatto con acqua o altri liquidi.
- Non lasciare il pacco batteria e il caricabatteria sotto il sole o vicino a fonti di calore (es. stufe, caloriferi, etc).
- Non utilizzare mai il caricabatterie o le batterie se presentano danni di qualsiasi tipo.
- Non utilizzare mai il caricabatterie se l'isolamento dei cavi o una o più connessioni a spina sono danneggiati. In questo caso, afferrare la spina solo in corrispondenza di un punto isolato.

#### - Pericoli generici

- Non avvicinare mani, piedi o altre parti del corpo alle parti in movimento della bicicletta (ruote, catena, ingranaggi). Pericolo di ferite.
- In caso di pioggia, neve o strade scivolose, ridurre la velocità ed aumentare la distanza di sicurezza da altri veicoli.
- Si raccomanda di evitare pozze d'acqua il cui livello possa entrare in contatto con la parte elettronica del veicolo, situata nella cassa di colore nero di fronte al motore.
- Non lasciare la bicicletta in auto, sotto il sole.



Dopo una lunga discesa, i dischi freno (1) possono essere molto caldi.



- Non toccate i dischi freno subito dopo una discesa.
- Lasciateli raffreddare almeno 5 minuti prima di toccarli.
- Per controllare la temperatura, basta toccare per un breve istante i dischi freno con un dito scoperto. Se sono molto caldi, attendete qualche minuto e ripetete la prova fino a quando i dischi non si sono raffreddati.

### 1.1.e Al primo utilizzo



**Pericolo di gravi cadute e incidenti. La bicicletta viene consegnata assemblata, deve solo essere composta come descritto dal produttore.**

- Utilizzare la bicicletta solo in una posizione di seduta adatta a voi.
- Regolare posizione e altezza della sella (vedere paragrafo “Regolazione sella”).
- Effettuare la carica completa del pacco batteria (vedere paragrafo “Caricare il pacco batteria”).

### 1.1.f Prima di ogni utilizzo



**Una bicicletta non sicura può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.**

Prima di ogni uscita:

- controllare che la bicicletta funzioni correttamente ed in sicurezza; considerare la possibilità che, mentre era incustodita, la bicicletta possa essere caduta a terra oppure essere stata manipolata da estranei,
- effettuare una verifica visiva dei componenti della bicicletta; se si rilevano difetti rivolgersi immediata-

mente al produttore.

Eseguire in autonomia solo gli interventi descritti nel presente manuale. Per tutti gli interventi non descritti rivolgersi al produttore.

Utilizzare la bicicletta solo dopo averne ripristinato lo stato ottimale.

- Se nel corso delle ispezioni rilevate uno o più difetti, rivolgersi immediatamente al produttore. Riparare da soli i difetti di entità trascurabile se nel presente libretto sono descritti i corrispondenti interventi da effettuare.
- Rivolgersi immediatamente al produttore se gli interventi per la riparazione dei danni non sono descritti, in quanto significa che non possono essere eseguiti in autonomia, oppure nel caso l'intervento effettuato non ha prodotto il risultato auspicato.
- Tornare ad utilizzare la bicicletta soltanto quando sarà nuovamente sicura.



**Non verranno considerati come difetti della bicicletta qualsiasi manomissione o danneggiamento in seguito ad una caduta.**



**Pericolo di lesioni alle dita e alle braccia, pericolo di incidente. Per effetto delle operazioni di controllo, la bicicletta potrebbe avviarsi inavvertitamente.**

 Prima di ogni controllo, accertarsi che il motore elettrico della bicicletta sia disattivato scollegando il pacco batteria. Controllate visivamente che tutte le viti di fissaggio siano avvitate correttamente.

Controllate visivamente su ogni parte della bicicletta che non siano presenti intagli, rotture, incrinature profonde e altri danni meccanici.

Se dall'ispezione emerge la presenza di difetti, rivolgersi al produttore.

- Anche se non obbligatorio per legge, si consiglia di indossare sempre un casco omologato.

## 1.2 CURA DEL PACCO BATTERIA

 Un uso improprio di batterie al litio può causare incendi, esplosioni o pericolo chimico.

- Con il caricabatteria in dotazione caricare solo batterie agli ioni di litio. Non caricare batterie al piombo, Ni-Cd-NiMh o pile.
- Non caricare il pacco batteria se caldo. Il pacco batteria deve essere a tempe-

ratura ambiente prima della ricarica.

- Interrompere immediatamente il processo di carica se il pacco batteria si surriscalda; un minimo riscaldamento è normale.
- Non mettere il pacco batteria a contatto di acqua o altri liquidi. Nel caso non utilizzarlo e farlo verificare dal produttore.
- Se si vuole posteggiare la bicicletta per un tempo prolungato sotto il sole si consiglia di rimuovere la batteria tramite l'apposita bag come descritto nel paragrafo "Rimozione del pacco batteria".

## 1.3 QUALI INTERVENTI PUÒ FARE L'OPERATORE AUTONOMAMENTE SULLA BICICLETTA

 Gli errori commessi in occasione di lavori non eseguiti a regola d'arte sulla bicicletta possono causare danni a alla stessa e compromettere la sicurezza del suo funzionamento. Questo può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

- L'operatore deve effettuare soltanto le operazioni descritte in questo libretto e per le quali dispone di attrezzi idonei.

- Non è consentita la modifica delle caratteristiche di singoli componenti della bicicletta
- Tutte le operazioni inerenti a parti in garanzia devono essere effettuate tramite il consenso di Motoparilla. Le parti inerenti al motore possono essere solo gestite dal produttore stesso come tutte le altre parti elettroniche. Invece, per le parti meccaniche sotto il periodo di Garanzia contattate direttamente il produttore per ricevere informazioni sul negozio di fiducia a voi più prossimo.

#### 1.4 PRESCRIZIONI DI SICUREZZA DURANTE L'USO

- La bicicletta può essere utilizzata nel modo tradizionale o con l'ausilio della pedalata assistita.



*Prima di utilizzare la pedalata assistita, si consiglia di prendere confidenza con l'uso della bicicletta.*

- Utilizzare la bicicletta solo se si è in grado di controllare con sicurezza la conduzione e la frenata ad alta velocità.
- Indossare il casco quando si utilizza la bicicletta.

- Guidare in modo cauto e prudente.
- Pedalare in modo da essere sempre pronti a frenare.
- Non guidare sotto l'effetto dell'alcool.
- Guidare in modo tale da avere sempre il pieno controllo della bicicletta e in modo tale da non trovarvi in difficoltà in caso di situazioni di pericolo improvvise.
- Sul bagnato, l'efficacia dei freni potrebbe ridursi e la distanza di frenata aumenta.
- Quando si va in bicicletta è opportuno indossare solo indumenti adatti, che non limitino la guida e non ostacolino la visuale.



Il carico peggiora il comportamento in marcia della bicicletta ed aumenta la distanza di frenata.

Se si sovraccarica la bicicletta, alcune delle sue parti potrebbero addirittura rompersi o danneggiarsi. Questo può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti. **Non superare il carico massimo consentito di 110 kg compreso di bicicletta e pilota, causa perdita della garanzia su ogni tipologia di problema.**

## 1.5 ACCORGIMENTI PER IL MONTAGGIO DI ACCESSORI O COMPONENTI PER MODIFICHE

**!** L'aggiunta di accessori e componenti non omologati per la vostra bicicletta può causare danni a quest'ultima e compromettere la sicurezza del suo funzionamento. Questo può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

- Non aggiungere autonomamente accessori o attrezzature alla bicicletta e non tentare di modificarla. Per le modifiche, scegliere sempre accessori e componenti insieme a un rivenditore specializzato. In riferimento agli accessori e al peso supplementare che implicano, tenete sempre conto anche del peso massimo consentito della vostra bicicletta.

## 1.6 CHI PUÒ GUIDARE QUESTA BICICLETTA EPAC

**!** Questa normativa è relativa solo agli Stati appartenenti alla C.E. Per tutte le altre Nazioni rifarsi al codice della strada del paese in cui si utilizza il veicolo

Il conducente della bicicletta:

- deve avere almeno 15 anni.
- deve essere in grado di andare in bicicletta, ossia deve disporre delle conoscenze di base relative all'impiego di una bici ed essere dotato del senso dell'equilibrio necessario per guidare e controllare la stessa.
- da fermo, deve essere in grado di salire e scendere con sicurezza. Questo vale in particolare per le selle ergonomiche se il conducente, da seduto, non riesce a toccare il suolo con i piedi.
- deve avere una taglia fisica adeguata alla bicicletta e non deve essere superato il carico massimo consentito.
- deve essere fisicamente e mentalmente in grado di circolare nel traffico stradale, soprattutto se il conducente desidera guidare la bicicletta su strade e vie pubbliche.
- deve disporre della resistenza necessaria per controllare con sicurezza la bicicletta per almeno due ore in quanto la stessa consente di sviluppare velocità elevate per lunghi periodi di tempo.

**!** La bicicletta non consente di compensare infermità o una mancanza di forma fisica.

## 1.7 CONDIZIONI DI GARANZIA

Acquistando la bicicletta con pedalata assistita, l'utente ha un prodotto di alta qualità, progettata, assemblata e prodotta in Italia.

### 1.7.a Pre-requisiti per la richiesta di garanzia

Il costruttore garantisce la bicicletta a pedalata assistita contro difetti di fabbricazione o malfunzionamento dei componenti per i seguenti periodi di tempo (a partire dalla data di acquisto).

- 2 anni di garanzia su:
  - difetti o rottura del telaio;
  - malfunzionamento e/o rottura dei componenti della bicicletta (manubrio, leve freni, cerchi, pedali, ecc.);
  - motore elettrico;
  - display;
- 2 anni di garanzia sul pacco batteria (60% della capacità nominale).

I componenti della bicicletta soggetti ad usura sono esclusi dalla garanzia. Durante il periodo di garanzia, i componenti difettosi verranno sostituiti o riparati gratuitamente.

Gli interventi in garanzia devono essere effettuati da un rivenditore autorizzato dopo aver ricevuto l'approvazione del produttore.

La garanzia e le rispettive condizioni possono essere trasferite ad eventuali successivi acquirenti della bicicletta,

fermo restando la durata della garanzia stessa, dalla prima data di acquisto. Per validare il periodo di garanzia, il nuovo acquirente deve essere in possesso della prova di acquisto (fattura o ricevuta riportante la data di acquisto e i dati identificativi della bicicletta). Il periodo di garanzia parte dalla data di acquisto.

La garanzia non copre eventuali malfunzionamenti dei componenti causati dal normale utilizzo della bici e dall'usura (esempio: pneumatici, camera d'aria, catena, dischi freno, ecc.).

È responsabilità del possessore della bicicletta mantenerla ed utilizzarla con cura ed assicurarsi che vengano eseguiti tutti gli interventi di manutenzione consigliati.

### 1.7.b Esclusione dalla garanzia

La garanzia non viene applicata se la bicicletta è utilizzata:

- in gare o competizioni sportive.

La garanzia viene annullata in caso in cui la bicicletta venga utilizzata in modo non conforme o diverso da quello per cui è stata progettata (vedere paragrafi "Uso corretto" e "Uso non conforme"); in particolare la garanzia decade per:

- manutenzione insufficiente o non corretta;
- riparazioni non effettuate da un rivenditore autorizzato;
- mancata o non corretta riparazione dei componenti usurati o danneggiati;

- malfunzionamenti e/o rotture causate da uso eccessivo o non corretto.

La garanzia è valida solamente se vengono utilizzati componenti originali, inclusi quelli che sono stati sostituiti. Parti soggette all'usura, così come gli interventi effettuati dai rivenditori, sono generalmente esclusi dalle richieste di garanzia.

- Il costruttore si riserva il diritto di consegnare e/o installare in garanzia componenti diversi da quelli danneggiati ma che abbiano le stesse caratteristiche qualitative e funzionali degli stessi.
- L'uso dei servizi in garanzia non comporta l'estensione della stessa oltre la durata stabilita (vedere paragrafo "Pre-requisiti per la richiesta di garanzia").

## 1.8 TARGA DI IDENTIFICAZIONE

Ogni bicicletta è dotata di una targhetta di identificazione posizionata nella parte posteriore del supporto sella.

Comunicare il numero di matricola riportato sulla targhetta ad ogni richiesta di assistenza o per ordinare delle parti di ricambio.



Pagina intenzionalmente bianca.

## 2.1 INGOMBRI



\* Ruote da 16"

\*\* Ruote da 20"

## 2.2 DATI TECNICI

MODELLO	TRILIX 250		TRILIX 500	
Motore	BOFEILI - Centrale			
Modello motore	BOFEILI t 210	BOFEILI t 300 Peak 500W		
Tensione	36V			
Potenza	250W	500W		
Tipo di sensore	Torque sensor			
Telaio	Alluminio			
Batteria	Ioni di Litio (celle 21700) - LG			
Autonomia media in Km	120 Km - 540 Wh (Watt/Ora)			
Tempi di ricarica	4 ore			
Velocità massima assistita	25 Km/h	32 Km/h		
Freni	Tektro - freni a disco meccanici o idraulici	Tektro - freni a disco idraulici		
Misure freni a disco	Anteriore = 160 mm / Posteriore = 140 mm			
Ruote	CST BMX Race ruote da 20' - Vee Rubber ruote da 16' Plus			
Pressione	2,8 bar (max 4,5 bar)			
Sospensioni	Moto Parilla - Forcella mono ammortizzata / Reggisella ammortizzato			
Guarnitura	BOFEILI Kit 52T			
Cambio posteriore	Cambio interno Kt 3 Speed disc 2020			
Denti pignone piccolo	16			
Denti corona	50	52		
Peso bici	19 Kg + Batteria			

## 2.3 COPPIE DI SERRAGGIO

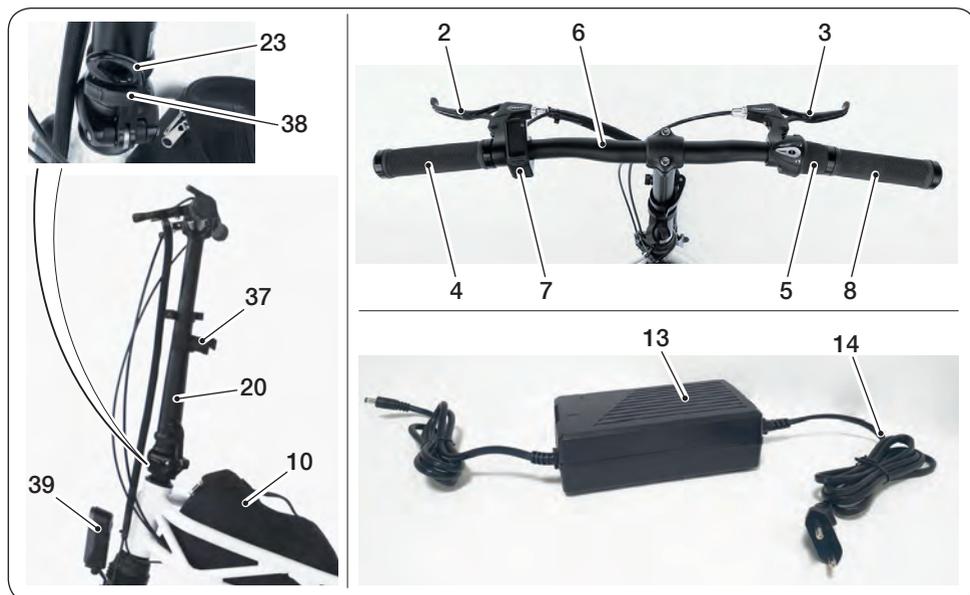
Impresso sulla testa della vite, si trova l'informazione relativa alla coppia di serraggio (Nm) da utilizzare.

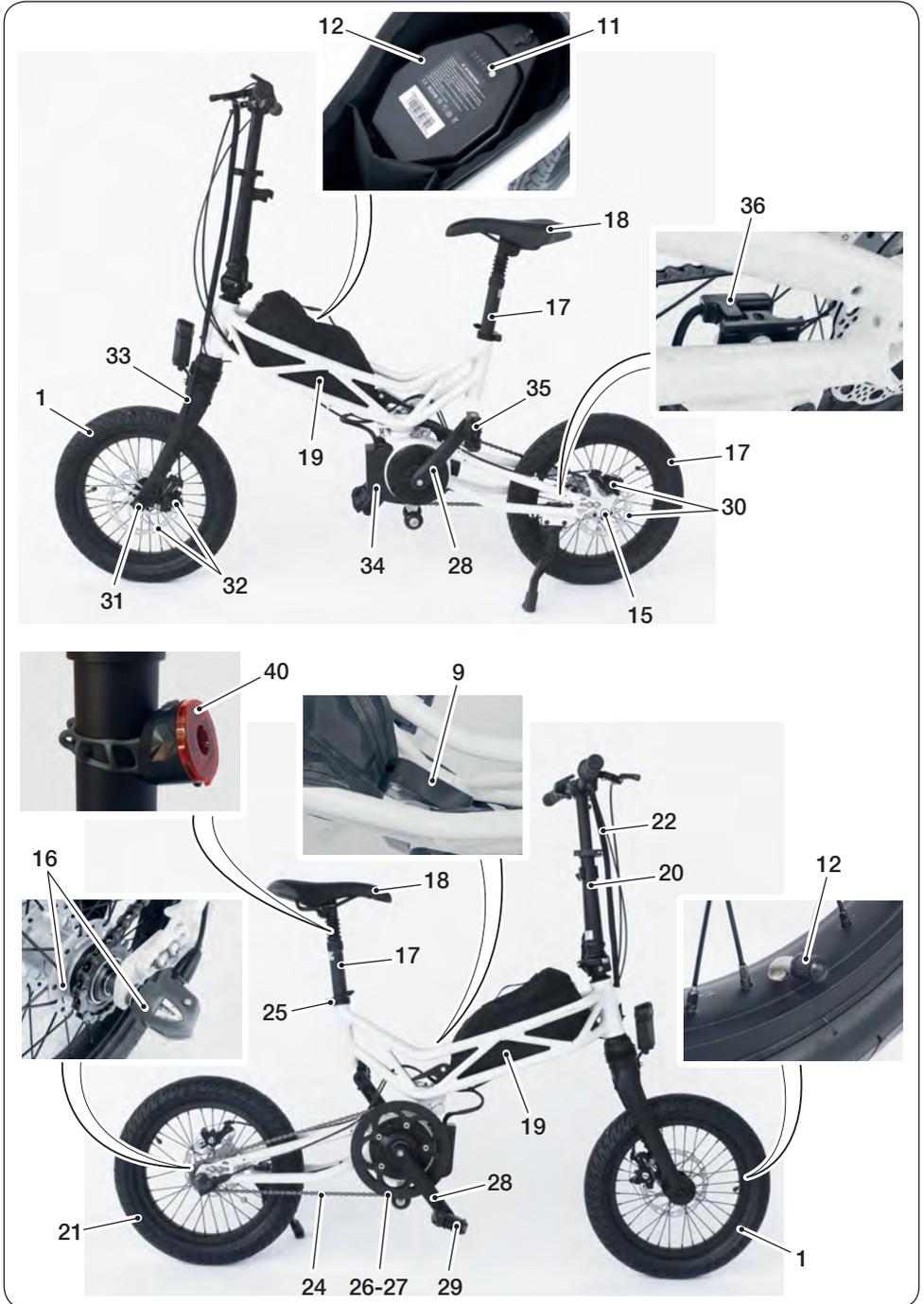
Se nessun'altra informazione specifica è stata fornita dal costruttore, fare riferimento alle seguenti coppie di serraggio.

Attacco filettato	Filettatura	Coppia di serraggio (Nm)
Pedali	9 / 16"	30
Viti attacco manubrio	M5 M6 M7	5 6 7
Attacco sella	M6	10
Attacco manopola cambio	M5	5
Attacco leva freno	M5	5
Perno ruota posteriore	M10	15
Vite attuatore cambio	M15	50

## 2.4 IDENTIFICAZIONE COMPONENTI BICICLETTA

- |  |  |
|--|--|
| 1 Pneumatico anteriore                   | 21 Pneumatico posteriore                       |
| 1a Valvola pneumatico                    | 22 Leva regolazione posizione manubrio         |
| 2 Leva freno anteriore                   | 23 Leva sgancio canotto manubrio ripiegabile   |
| 3 Leva freno posteriore                  | 24 Catena                                      |
| 4 Manopola sinistra                      | 25 Leva regolazione altezza sella              |
| 5 Manopola cambio                        | 26 Protezione corona                           |
| 6 Manubrio                               | 27 Corona                                      |
| 7 Strumento di controllo - display       | 28 Pedivella                                   |
| 8 Manopola destra                        | 29 Pedale destro                               |
| 9 Sistema di blocco/sblocco piega-telaio | 30 Freno a disco posteriore                    |
| 10 Bag                                   | 31 Perno mozzo anteriore                       |
| 11 Led batteria                          | 32 Freno a disco anteriore                     |
| 12 Pacco batteria ricaricabile Li-Ion    | 33 Forcella anteriore                          |
| 13 Caricabatteria                        | 34 Motore elettrico                            |
| 14 Cavo di alimentazione caricabatteria  | 35 Pedale sinistro                             |
| 15 Perno mozzo posteriore                | 36 Sensore velocità                            |
| 16 Gruppo cambio                         | 37 Gancio blocco manubrio in posizione piegata |
| 17 Canotto sella                         | 38 Blocco di sicurezza canotto manubrio        |
| 18 Sella                                 | 39 Luce anteriore                              |
| 19 Supporto pacco batteria               | 40 Luce posteriore                             |





## 2.5 RIMOZIONE DALL'IMBALLO

La bicicletta viene spedita imballata e protetta con pluriball per preservarne l'integrità meccanica ed estetica.

Rimuovere con attenzione l'imballo e smaltirlo come prescritto dalle vigenti normative locali.

**!** Gli elementi dell'imballaggio (sacchetti in plastica, polistirolo espanso, regge, ecc.) non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto potenziali fonti di pericolo.

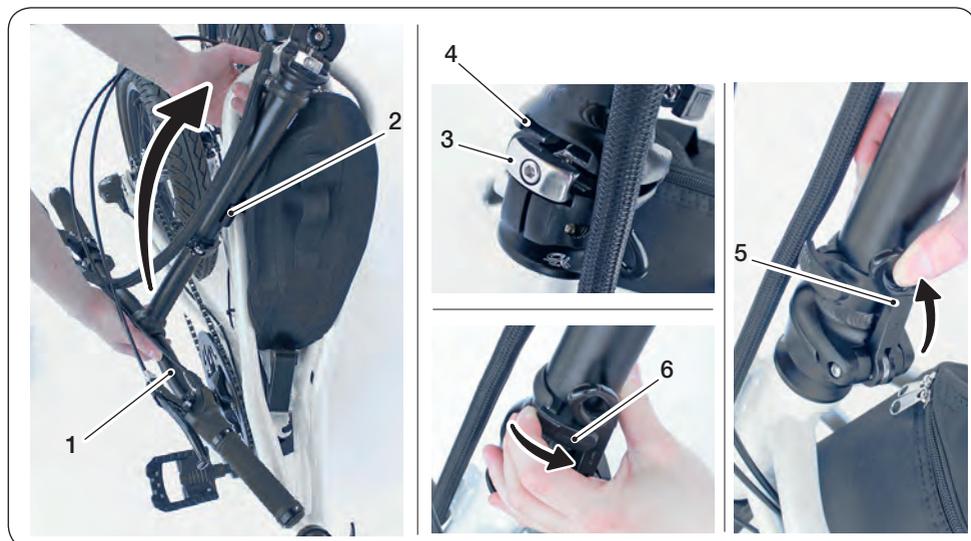
La bicicletta viene spedita piegata con pedali, sella smontati.

Controllare che all'interno dell'imballo siano presenti:

- Canotto sella.
- Sella.
- Caricabatteria con relativo cavo.
- Libretto uso e manutenzione.
- Luce posteriore.

### 2.5.a Apertura della bicicletta

- Sollevare il manubrio (1) sgancian-dolo dal fermo (2) fino ad incastrare il fermo anteriore (3) nella sede (4).
- Sollevare la leva di blocco (5) fino a finecorsa quindi bloccarla in posizione ruotando il fermo di sicurezza (6).



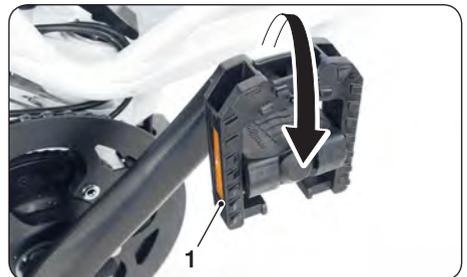
- Sollevare la leva (7) di blocco e spingerla verso il basso.
- Ruotare il telaio (8) fino ad aprire completamente la bicicletta verificando che il perno di aggancio (9) sia inserito nella relativa sede (10).
- Bloccare il telaio in posizione abbassando la leva (7).



## 2.6 MONTAGGE E REGOLAZIONI

### 2.6.a Apertura dei pedali

- Aprire i pedali (1) ruotandoli verso il basso fino a sentire il click di aggancio.



### 2.6.b Montaggio del canotto e della sella

- Montare il canotto (1) sella nella sede (2) e bloccarlo in una posizione qualsiasi con il blocco/sblocco rapido (3).



- Inserire la sella (4) nel canotto (1) fino a finecorsa, regolare l'inclinazione della sella in modo che sia parallela al terreno quindi avvitare i dadi (5) e (6) bloccandola sul canotto (1).



### 2.6.c Montaggio della luce posteriore

- Montare la luce (1) sul canotto della sella.



### 2.6.d Regolazione sella

- Allentare la leva (1) di bloccaggio del tubo reggisella (2).
- Regolare l'altezza della sella spostando il tubo reggisella nella posizione desiderata.



**Non alzare il tubo reggisella oltre l'indicazione "MIN. INSERT" presente sullo stesso e comunque la parte che resta all'interno del telaio deve essere di almeno 10cm.**

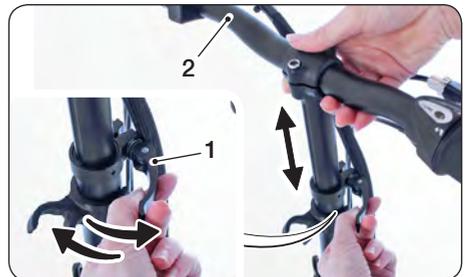


- Allineare la punta (3) della sella verso la parte anteriore della bicicletta.
- Serrare la leva (1) di bloccaggio del tubo reggisella (2).



### 2.6.e Regolazione altezza manubrio

- Sganciare la leva (1) di blocco del manubrio (2).
- Regolare l'altezza del manubrio (2) quindi bloccarlo in posizione aganciando la leva (1).



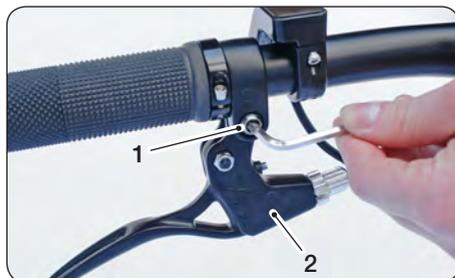
*Il manubrio (2) ha una posizione di fincorsa superiore con blocco oltre al quale non può andare.*

## 2.6.f Regolazione leve freni

Se si desidera regolare la posizione delle leve freno:

 Le operazioni descritte sono valide per entrambe le leve freno.

- Allentare la vite (1) di bloccaggio della leva (2).
- Regolare l'inclinazione della leva (2) come desiderato.
- Serrare la vite (1) di bloccaggio alla corretta coppia di serraggio. 



## 2.6.g Regolazione manopola cambio

Se si desidera regolare la posizione della manopola (1) del cambio:

- allentare la vite (2) di bloccaggio della manopola (1).
- Regolare la posizione della manopola (1) come desiderato.
- Serrare la vite (2) di bloccaggio alla corretta coppia di serraggio. 



## 2.7 ACCESSORI OPZIONALI

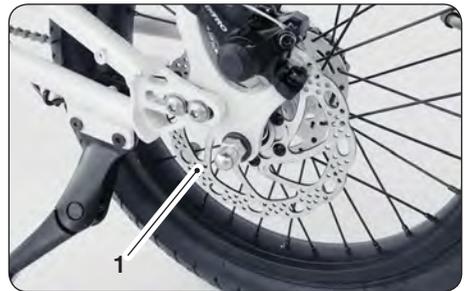
Degli accessori opzionali sono disponibili presso il produttore.

Contattare il produttore per ogni dubbio o chiarimento.

## 2.8 DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA

### 2.8.a Freni

- La bicicletta è dotata di due freni a disco (1) indipendenti.  
La leva di sinistra aziona il freno della ruota anteriore mentre la leva di destra aziona il freno della ruota posteriore.
- *Guidate con molta prudenza finché l'impianto frenante non è rodato.*
- *Sottoporre i vostri freni a un rodaggio; la regola generale è la seguente: circa 30 frenate brevi fino all'arresto partendo da una velocità di circa 25 km/h.*
- *Una volta rodato l'impianto frenante, si avrà a disposizione una forza frenante molto elevata.*



Un azionamento troppo energetico delle leve del freno può causare il blocco delle ruote con conseguente rischio di caduta.

### 2.8.b Cambio

- La bicicletta è dotata di un cambio (1) con tre rapporti integrato nel mozzo posteriore (2). Il cambio offre il rapporto ottimale per ogni velocità e aiuta a superare più agevolmente le pendenze.



### 2.8.c Telaio e forcella

- La bicicletta ha un telaio rigido non ammortizzato con forcella rigida.

### 2.8.d Dispositivi elettrici

- Il sistema di pedalata assistita è composto da uno strumento (1), da un pacco batteria (2) e da un motore elettrico (3).



- Il pacco batteria (2) è installato sull'apposito bag (4).



- Il bag (4) è diviso in due parti, una contiene la batteria e l'altra ha la funzione di portaoggetti (5). Il bag (4) si può chiudere tramite due cerniere.

- Unitamente al pacco batteria è fornito l'apposito caricatore completo dei cavi necessari alla ricarica.



### 3.1 PRIMA DI OGNI UTILIZZO DELLA BICICLETTA

**!** Una bicicletta non sicura può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

Prima di ogni utilizzo della bicicletta controllare le seguenti parti:

- Raggi delle ruote.
- Usura e concentricità dei cerchi.
- Eventuali danni e corpi estranei sugli pneumatici.
- Stato di usura del dispositivo di sgancio rapido della ruota anteriore, del canotto sterzo e del canotto sella.
- Stato di usura del perno centrale di blocco telaio.
- Funzionalità e stato di usura degli ingranaggi.
- Luci.

Se nel corso delle ispezioni rilevate uno o più difetti, rivolgersi immediatamente vostro produttore.

Controllare:

- l'attacco del manubrio e della sella,
- i dadi di fissaggio dei mozzi delle ruote; devono essere correttamente serrati,
- la pressione degli pneumatici,
- l'efficienza dei freni anteriore e posteriore.

**!** Pericolo di lesioni alle dita e alle braccia, pericolo di incidente. Per effetto delle operazioni di controllo, la bicicletta potrebbe avviarsi inavvertitamente.

Prima di ogni controllo, accertarsi che il motore elettrico della bicicletta sia disattivato.

Controllate visivamente che tutte le viti di fissaggio siano avvitate correttamente.

Controllate visivamente su ogni parte della bicicletta che non siano presenti intagli, rotture, incrinature profonde e altri danni meccanici.

Se dall'ispezione emerge la presenza di difetti, rivolgersi al produttore.

## 3.2 CONTROLLO RUOTE E PNEUMATICI

### 3.2.a Controllo fissaggio ruote

Operando prima su una ruota e successivamente sull'altra, scuotere il gruppo ruota con forza trasversalmente rispetto alla direzione di marcia; il meccanismo di bloccaggio del gruppo ruota non deve muoversi. Non devono sentirsi cigolii o scricchiolii.



### 3.2.b Controllo pneumatici

Verificare l'assenza di danni esterni, corpi estranei e usura sugli pneumatici; l'intera superficie del copertone deve presentare il profilo originale.

- Non deve intravedersi la trama dello pneumatico che si trova sotto lo strato di gomma.
- Non devono esserci ammaccature o crepe.

Rimuovere eventuali corpi estranei (spine, pietruzze, frammenti di vetro o simili) con le mani, oppure impiegando con cautela un piccolo cacciavite. Controllate se dopo tale operazione fuoriesce dell'aria. In caso di fuoriuscita d'aria è necessario sostituire la camera d'aria.



### 3.2.c Controllo valvola pneumatici

A causa delle sollecitazioni e di una pressione insufficiente degli pneumatici, pneumatico e camera d'aria potrebbero spostarsi sul cerchio e dare origine a una posizione obliqua delle valvole. In questo caso, la base della valvola può strapparsi durante la marcia, causando un'improvvisa perdita di pressione dello pneumatico.



- Se necessario, sgonfiare lo pneumatico, allentare il dado della valvola (se presente) e cercare di correggere la posizione della valvola. Avvitare il dado della valvola (se presente) e gonfiare lo pneumatico.

### 3.2.d Controllo pressione pneumatici

Per effetto di una pressione insufficiente degli pneumatici:

- pneumatico e camera d'aria potrebbero spostarsi sul cerchio e dare origine a una posizione obliqua delle valvole. In questo caso, la base della valvola può strapparsi durante la marcia, causando un'improvvisa perdita di pressione dello pneumatico.
- in curva lo pneumatico potrebbe staccarsi dal cerchio
- aumenta la frequenza dei guasti.

**i** Maggiore è il peso corporeo e il carico, più elevata deve essere la pressione dello pneumatico. I valori di pressione di riferimento sono indicati nel paragrafo "Dati tecnici". Considerare che i valori riportati sono puramente indicativi. In caso di dubbio rivolgersi al produttore.

**Rispettate sempre la pressione minima e massima indicata sullo pneumatico.**

- Svitare il cappuccio di protezione (1).
- Controllare la pressione con un manometro o con una pompa dotata di manometro.
- Se necessario, gonfiare lo pneumatico o sgonfiarlo (premendo la valvola interna).
- Avvitare il cappuccio di protezione (1).



#### 3.2.e Controllo ruote

- Controllare picchiando con un cacciavite che i raggi (1) siano tesi e non molli, se si riscontrano dei raggi molli è necessario rivolgersi ad un centro di assistenza.
- Sollevare la ruota anteriore e far girare la ruota anteriore con la mano.

Il cerchio e lo pneumatico devono girare in modo perfettamente circolare. Non sono ammesse eccentricità o svergolamenti.

- Operare nello stesso modo per il controllo della ruota posteriore.
- Controllare che sui gruppi ruota non siano presenti corpi estranei (esempio: ramoscelli, residui di stoffa, ecc.), nel caso rimuoverli.
- Verificare che i gruppi ruota non siano stati danneggiati da corpi estranei.
- Se sono stati montati dei riflettori per cerchi, controllare che siano fissati stabilmente; se sono allentati, rimuoverli.



### 3.2.f Controllo sella e tubo reggisella

**!** Se il tubo reggisella non è inserito abbastanza in profondità, durante la marcia potrebbe staccarsi dal telaio e causare situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.

Assicurarsi che il tubo reggisella sia inserito alla giusta profondità (vedere paragrafo “Montaggio del canotto e della sella”).

Facendo forza con le mani, cercare di ruotare la sella e il tubo all’interno del telaio.

#### **Non devono muoversi.**

Nel caso si muovano fissarli correttamente agendo sui dadi (1) per la sella e sulla leva di bloccaggio del canotto reggisella (2).



### 3.2.g Controllo manubrio

**!** Se il manubrio e l’attacco del manubrio non sono montati correttamente o sono danneggiati possono dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti

- Se si rilevano difetti in queste parti oppure in caso di dubbi in merito, non utilizzare la bicicletta e rivolgersi al produttore o ad un tecnico qualificato
- Effettuare l’ispezione visiva del manubrio e del suo attacco.

- Bloccare la ruota anteriore tra le gambe, afferrare il manubrio (1) alle due estremità e facendo forza con le mani, cercare di girare il manubrio in entrambe le direzioni.

Sempre facendo forza con le mani, cercate di ruotare il manubrio all'interno dell'attacco.

**Nessuna parte dovrà muoversi o spostarsi.**

Non devono sentirsi cigolii o scricchiolii.

Nel caso si muovano, fissarli correttamente.

- Sempre sul manubrio, verificare il fissaggio delle leve del freno (2) e delle manopole.

Con la mano cercare di muovere le leve (una alla volta).

**Nessuna parte dovrà muoversi o spostarsi.**

Non devono sentirsi cigolii o scricchiolii.

Nel caso si muovano, fissarli correttamente.

- Tenere tirato il freno anteriore e con movimenti brevi e bruschi spostare la bicicletta avanti e indietro; Il gruppo sterzo non deve presentare alcun gioco.

Non devono sentirsi cigolii o scricchiolii.

In caso di difetti rivolgersi al produttore o ad un tecnico qualificato.



### 3.3 Controllo freni

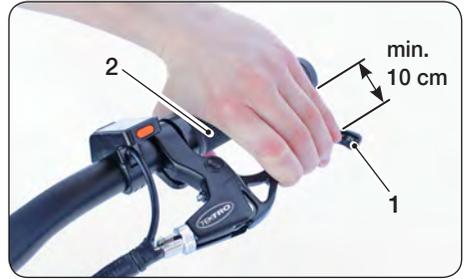


**Pericolo di gravi cadute i freni non funzionanti provocano sempre situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti. Un malfunzionamento dei freni può rappresentare un pericolo di vita.**

- Controllate il vostro sistema frenante con particolare attenzione.

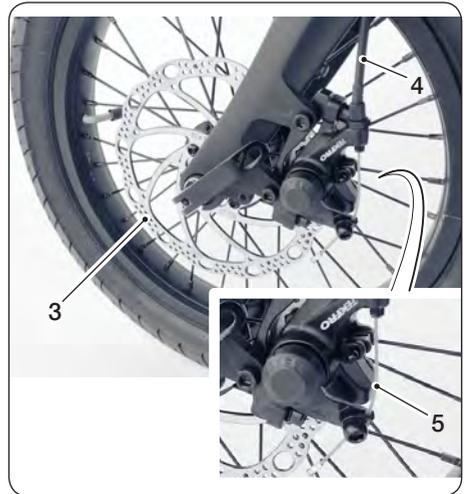
Se si rilevano difetti oppure in caso di dubbi in merito, non utilizzare la bicicletta e rivolgersi al produttore o ad un tecnico qualificato.

- Da fermi, tirare entrambe le leve del freno fino all'arresto. La distanza minima tra la leva (1) del freno e la manopola (2) del manubrio deve essere di almeno 10 mm. Cercare di muovere avanti/indietro la bicicletta; entrambe le ruote devono restare bloccate.
- I dischi freno (3) sporchi devono essere immediatamente puliti.



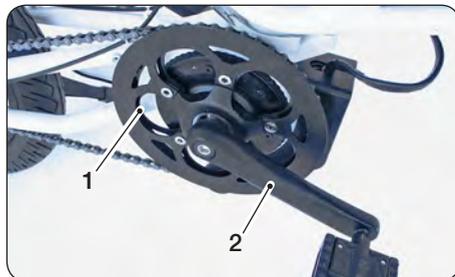
**La presenza di olio e/o grasso sui dischi freno può ridurre l'azione frenante e generare situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.**

- Controllare visivamente l'impianto frenante partendo dalla leva e proseguendo con i cavi e i freni. La guaina (4) non deve avere rotture o pieghe in modo che il filo freni (5) scorra liberamente. Il filo (5) deve essere integro e non deve avere sfilacciamenti.
- Controllare che il disco freno non sia danneggiato. Dovrà essere privo di tacche, rotture, graffi profondi e altri danni meccanici.
- Sollevare prima la ruota anteriore, quindi quella posteriore e farle girare con la mano. La rotazione del disco freno deve essere pulita.



### 3.3.a Controllo catena e fissaggio pedivelle

- Assicurarsi che non vi siano corpi estranei ed eventualmente eliminateli.
- Controllare che la catena non sia danneggiata. La catena non deve presentare in alcun punto danni causati, ad esempio, da piastre della catena ricurve, perni da ribadire che fuoriescono ecc. oppure maglie della catena fisse, bloccate.
- Controllare il fissaggio della corona (1) alla pedivella destra (2), verificando che non ci siano giochi.



### 3.3.b Controllo motore elettrico



**Un propulsore elettrico difettoso o danneggiato può causare un corto circuito, con conseguente pericolo d'incendio.**

- Controllare visivamente che tutti i cavi elettrici siano integri e correttamente installati.
- Accendere la centralina elettrica solo dopo aver terminato tutti gli altri controlli.
- Prestate attenzione ai messaggi d'errore che compaiono sul display.



### 3.3.c Controllo luci (se presenti)

**i** Questo paragrafo vale solo se la bicicletta è dotata dell'equipaggiamento per la circolazione su strade pubbliche o se lo stesso è stato aggiunto in un secondo tempo.

**!** **Pericolo di cadute e incidenti**  
In condizioni di oscurità e/o di scarsa visibilità. È alto il rischio di non vedere gli ostacoli o di non essere visti da altri utenti della strada.

- Accendere la luce anteriore (1) e posteriore (2) e verificare l'integrità delle stesse.



### 3.3.d Controllo accessori vari

- La bicicletta potrebbe essere equipaggiata di altri accessori (es.: portapacchi, borse, porta borraccia, ecc.).
- Occorre sempre verificare che questi accessori siano montati correttamente e stabili.

#### **Nessuna parte dovrà muoversi o spostarsi.**

Non devono sentirsi cigolii o scricchiolii.

Nel caso si muovano, fissarli correttamente.

### 3.3.e Altri controlli

- Eventuali componenti danneggiati della bicicletta (e degli accessori montati) possono presentare spigoli vivi che potrebbero procurare ferite.
- Verificare la presenza di eventuali danni su tutti i componenti.  
Far riparare o sostituire immediatamente le parti danneggiate dal produttore o da un tecnico qualificato.

## 4.1 USO DELLA BICICLETTA

- Verificare lo stato di carica del pacco batterie, aprire il bag (1) e premere il pulsante (2). Il led verde (3) indica la massima carica della batteria mentre il led rosso (4) indica batteria scarica, quindi è necessario ricaricarla.
- Salire sulla bicicletta e sedersi sulla sella. Tenere saldamente l'impugnatura sinistra del manubrio con la mano sinistra e l'impugnatura destra del manubrio con la mano destra.
- Avviare il sistema di pedalata assistita premendo per almeno due secondi il pulsante (5).  
Per le informazioni riguardanti le funzioni del pannello di controllo (6) vedi paragrafo "Strumento di controllo".
- Per avanzare, appoggiare il piede sinistro sul pedale sinistro e il piede destro sul pedale destro.



## 4.2 UTILIZZO DEL CAMBIO

**⚠ Effettuare il cambio di rapporto solo dopo aver alleggerito la pressione sui pedali, per evitare che la trazione del motore possa danneggiare il cambio.**

- La bicicletta è dotata di un cambio (1) integrato nel mozzo posteriore (2).

***i*** Il cambio di rapporto è preferibile che sia effettuato solo durante la marcia.



Il cambio è dotato di una manopola (3) con indicazione del rapporto selezione (4). I rapporti disponibili sono tre :

### **Rapporto “1”**

Rapporto corto da utilizzare per la partenza con una frequenza di pedalata elevata.

### **Rapporto “2”**

Rapporto medio da utilizzare dopo la partenza con una frequenza di pedalata media.

### **Rapporto “3”**

Rapporto lungo da utilizzare quando si devono percorrere delle lunghe distanze fino al massimo della velocità consentita con una frequenza di pedalata bassa.

Per passare da un rapporto all'altro agire sulla manopola (3) e ruotarla verso “+” per aumentare il rapporto o verso “-” per diminuire il rapporto; l’inserimento corretto del rapporto è segnalato da un “click” e dal numero riportato sull’indicatore (4).



## 4.3 UTILIZZO DEI FRENI

Per azionare un freno tirare la rispettiva leva in direzione del manubrio.



**Pericolo di cadute e incidenti.**  
Un azionamento troppo energico del freno può causare il blocco delle ruote e dare origine a slittamenti o ribaltamenti.





- È necessario acquisire familiarità con l'azionamento dei freni. Iniziare pedalando lentamente e azionando le leve dei freni con moderazione.
- Eseguire questi esercizi di frenata su tratti in piano non trafficati.
- Dosare i freni e azionare contemporaneamente le due leve.
- Attenzione ad azionare la leva del freno anteriore; la presenza di sabbia, ghiaia, ecc. potrebbe far scivolare la ruota anteriore provocando la caduta.



*Evitare le lunghe uscite finché l'impianto frenante non è rodato. Una volta rodato l'impianto frenante, si avrà a disposizione una forza frenante molto elevata.*



*Il 65% (circa) della forza frenante totale si ottiene dal freno anteriore. La massima performance frenante si ottiene azionando contemporaneamente le due leve.*

## 4.4 COSA FARE DOPO UNA EVENTUALE CADUTA

- A seguito di una caduta o un incidente rivolgersi immediatamente al produttore per far controllare la bicicletta prima di riutilizzarla.
- Riutilizzare la bicicletta solo dopo che è stata opportunamente visionata ed eventualmente riparata dal produttore.
- Dopo una caduta, in linea di massima, tutte le parti della bicicletta (esempio: manubrio, attacco del manubrio, pedivelle, pedali, ecc) che hanno urtato contro una pavimentazione dura, devono essere verificate e, se necessario, sostituite.



**Eventuali componenti danneggiati e non sostituiti possono dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute, incidenti e danni a cose.**



**A causa della caduta, possono verificarsi cortocircuiti all'interno del pacco batteria e quest'ultimo potrebbe incendiarsi.**

- Dopo una caduta o un incidente lasciare la bicicletta all'aperto per un'ora, a debita distanza da eventuali materiali infiammabili.
- Con un dito toccare brevemente e con cautela il pacco

batteria. Se percepite uno sviluppo di calore inconsueto, lasciate la bicicletta nel punto in cui si trova.



Non continuate per nessun motivo ad utilizzarla. Non appena il pacco batteria si raffredda, trasportare la bicicletta presso il produttore per le necessarie verifiche.



In presenza di fiamme o risalita di fumo dal pacco batteria, fermare immediatamente la bicicletta.

Spegnete quindi l'incendio con un estintore, se disponibile. Se non si ha a disposizione un estintore, aspettare che l'incendio si estingua e che tutte le parti della bicicletta si siano raffreddate.

Quindi trasportate subito la bicicletta presso il produttore.



In caso di rischio che l'incendio si propaghi ad oggetti vicini, informate immediatamente i Vigili del Fuoco.

- Riutilizzare la bicicletta solo dopo una verifica e un'eventuale riparazione eseguite in un'officina specializzata.

## 4.5 COME TRASPORTARE LA BICICLETTA

Per trasportare la bicicletta nel bagagliaio di un'automobile è necessario chiuderla come descritto di seguito.



Durante il trasporto, su questa bicicletta non possono essere appoggiati altri oggetti.

Questa bicicletta non può essere fissata ai sistemi di trasporto per auto (porta bici da tetto, barra portabagagli posteriore, interna o simili).



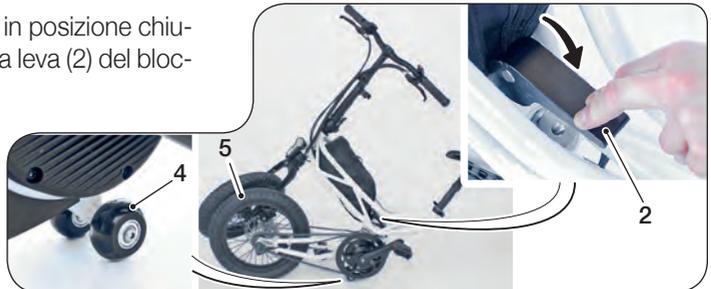
L'utilizzo di porta biciclette è fortemente sconsigliato in quanto può causare danni ai componenti di sicurezza della bicicletta. Il guasto di tali componenti può dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute, incidenti e danni a cose.

### 4.5.a Chiusura della bicicletta

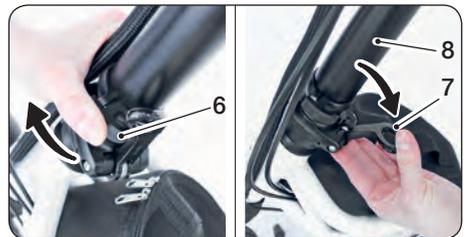
- Abbassare il cavalletto (1).
- Sollevare la leva (2) del blocco centrale e spingerla verso il basso.
- Ripiegare il telaio (3) facendo attenzione a non interferire con i pedali, la bicicletta rimane appoggiata al pavimento tramite le rotelle centrali (4), la ruota posteriore (5) e il cavalletto (1).



- Bloccare il telaio in posizione chiusa abbassando la leva (2) del blocco centrale.



- Spostare il fermo di sicurezza (6) e abbassare la leva (7) per sganciare il manubrio (8).



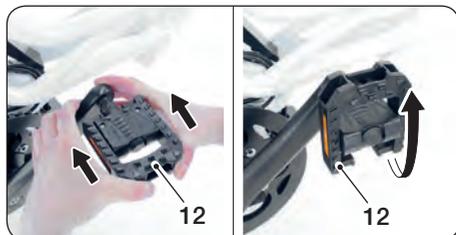
- Ripiegare il manubrio (8) e agganciarlo al telaio tramite l'apposito fermo (9).



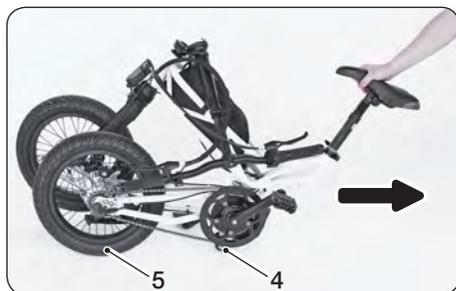
- Sganciare la leva (10) del canotto reggisella e abbassare la sella (11), quindi bloccarla in posizione tramite la leva (10).



- Ripiegare i pedali (12) per ridurre l'ingombro spingendoli e ruotandoli.

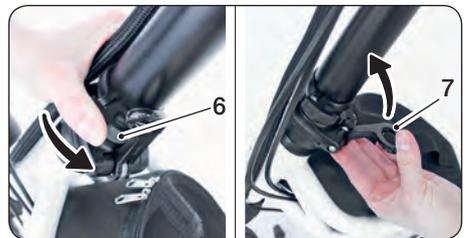
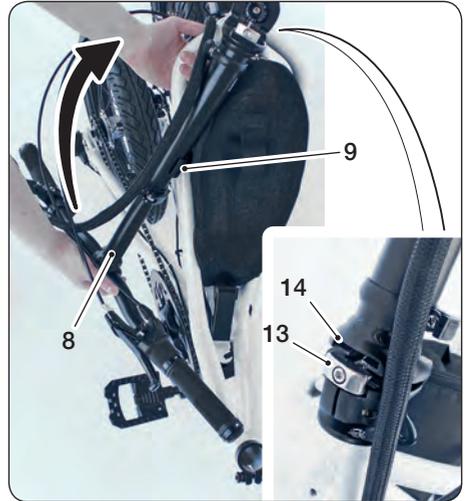


- Per spostare la bicicletta in ambienti esterni è necessario impugnare la sella e spingere la bicicletta tramite l'ausilio delle ruote (5). Per brevi tratti in ambienti interni, invece, basterà semplicemente spingere verso il basso la sella fino a quando le ruote (5) si saranno completamente sollevate. Questa manovra permette di spingere la bicicletta chiusa tramite l'uso delle 2 rotelle (4).



## 4.5.b Apertura della bicicletta

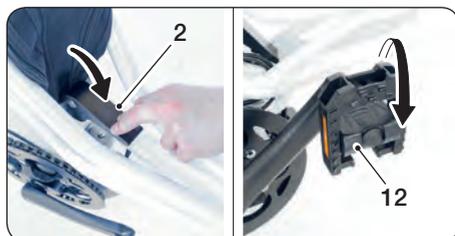
- Abbassare il cavalletto (1).
- Sollevare il manubrio (8) sganciandolo dal fermo (9) fino ad incastrare il fermo anteriore (13) nella sede (14).
- Sollevare la leva di blocco (7) fino a finecorsa quindi bloccarla in posizione ruotando il fermo di sicurezza (6).
- Sollevare la leva (2) di blocco e spingerla verso il basso.



- Ruotare il telaio (3) fino ad aprire completamente la bicicletta verificando che il perno di aggancio (15) sia inserito nella relativa sede (16).



- Bloccare il telaio in posizione abbassando la leva (2).
- Aprire i pedali (12) ruotandoli fino al click di aggancio.



## 4.6 RIMOZIONE DEL PACCO BATTERIA

Il pacco batteria può essere rimosso sia con il relativo Bag o anche senza, per la rimozione agire come segue:

- Accertarsi che il sistema di pedalata assistita sia spento.
- Aprire il Bag (1) agendo sulle cerniere (2) e scollegare il connettore (3) svitando le ghiera (4).



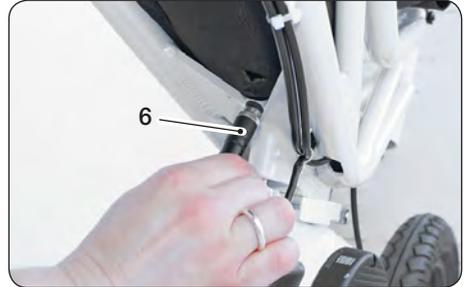
### Rimozione batteria

- Rimuovere il pacco batteria (5) lasciando il Bag (1) montato.



### Rimozione batteria all'interno del Bag

- Sfilare dalla parte inferiore il connettore (6).



- Sganciare la fascia (7) che di blocca il Bag (1) al telaio, chiudere il Bag tramite le cerniere (2) trasportare il Bag con la batteria tramite la maniglia (8).



**!** **Non mettere il pacco batteria a contatto di acqua o altri liquidi. Nel caso non utilizzarlo e farlo verificare dal produttore.**



## 4.7 EFFETTUARE LA CARICA DEL PACCO BATTERIA

### 4.7.a Verifica del pacco batteria

Il pacco batteria è fornito parzialmente carico.

Prima di ricaricarlo è possibile verificare il suo stato di carica dal display dello strumento o dai led presenti sul pacco batteria stesso.

Premere il pulsante (1) sul pacco batteria; i led si accendono per qualche secondo ad indicare il livello di carica del pacco batteria.

- Se non si accende nessun led, la batteria è completamente scarica.



**i** Prima di utilizzare la bicicletta caricare completamente il pacco batteria (tutti e cinque i led si devono accendere).

### 4.7.b Caricare il pacco batteria

**!** **Utilizzare solo il caricabatteria fornito in dotazione.**

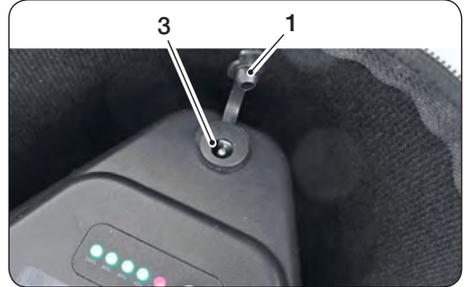
**i** Il pacco batteria può essere caricato in qualsiasi momento senza comprometterne la sua durata, tuttavia per assicurarsi una maggiore durata nel tempo della batteria stessa, è buona norma non caricarla troppo spesso né lasciarla scarica per più di due mesi.

- Collegare il cavo di alimentazione alla presa di corrente.



**!** Assicurarsi che la tensione di rete corrisponda con quanto riportato sulla targa dati del caricabatteria.

- Collegare la spina piccola del cavo di alimentazione alla presa del caricabatteria.
- Sollevare la protezione (1) della presa.
- Collegare il connettore (2) di carica alla presa (3) del pacco batteria.
- La ricarica ha inizio.
- Il led sul caricabatterie si accende di "rosso"
- Quando il led diventa "verde" il pacco batteria è completamente carico.
- Scollegare l'alimentazione del caricabatteria e il connettore dal pacco batteria.
- Richiudere la protezione sulla presa del pacco batteria.
- Per verificare il livello di carica del pacco batteria premere il pulsante (1) presente sullo stesso; si devono accendere tutti e cinque i led.



## 4.8 NOTE SULL'AUTONOMIA DELLA BATTERIA

L'autonomia può variare di molto (dai 20 ai 120 km) al variare delle condizioni di utilizzo e dell'età della batteria (mediamente dopo 3-4 anni si ha una riduzione dell'autonomia di circa il 40%). I principali fattori che incidono sull'autonomia della batteria sono:

Fattori	Rilevanza	Conseguenze sull'Autonomia
Peso del ciclista e del carico	1	Diminuisce con l'aumentare del peso del ciclista e di eventuali carichi accessori.
Pressione degli pneumatici	1	Diminuisce con il diminuire della pressione degli pneumatici.
Salita	3	Diminuisce con l'aumentare della pendenza.
Rapporto cambio	2	Diminuisce se viene utilizzato un rapporto "duro" (es 3), aumenta quanto più leggero è il rapporto usato (es 1).
Temperatura esterna	1	Diminuisce del 15% circa se la temperatura è inferiore a 0°C.
Velocità	3	Diminuisce in modo esponenziale con l'aumentare della velocità.
Vento	2	Diminuisce di molto con vento contrario con velocità superiori a 15kmh, variazioni pressoché nulle a bassa velocità.
Settaggio assistenza	2	Diminuisce con l'aumentare del supporto richiesto (settaggio "1" alta autonomia, settaggio "5" bassa autonomia).
Ripartenze da fermo	2	Diminuisce con l'aumentare della frequenza degli "stop&go" in quanto l'assorbimento in fase di accelerazione è molto alto.

Rilevanza: 1 - Poco rilevante  
2 - Molto rilevante

## 4.9 CURA DEL PACCO BATTERIA

### **Riduzione della potenza di batteria**

- Per auto proteggersi contro il sovraccarico o di surriscaldamento, il pacco batteria dispone di una funzione di riduzione automatica della potenza in funzione del livello di carica e della temperatura.
- Sopra una temperatura di cella di 70°C e la potenza del motore si riduce notevolmente.
- Con un livello di carica <5%, l'assistenza alla pedalata si spegne, in modo da garantire la visualizzazione del display per almeno 4 ore prima che batteria si disattivi entrando in autoprotezione.

### **Manutenzione, pulizia e stoccaggio**

- Mantenere il pacco batteria pulito. Pulirlo accuratamente con un panno morbido e asciutto.
- Il pacco batteria non deve essere immerso in acqua (o in altri liquidi) o pulito con un getto d'acqua. Se il pacco batteria non funziona più, contattare il produttore di biciclette.
- Deposare il pacco batteria solo su superfici pulite. Evitare in particolare qualsiasi incrostazione sulla prese di ricarica e sui contatti.
- La durata del pacco batteria è maggiore se lo stesso è curato bene e soprattutto è riposto nelle giuste condizioni ambientali.
  - Temperatura..... 16÷25°C
  - Umidità ..... 0÷80%
  - Livello di carica..... 70%

Pagina intenzionalmente bianca.

## 5.1 INDICAZIONI SINTETICHE PER L'AVVIAMENTO

Questo paragrafo riassume le informazioni piú importanti per il corretto uso del sistema di pedalata assistita.

### **Caricare completamente il pacco batteria.**

 *La carica della batteria può essere effettuata sia con batteria smontata, sia con batteria montata sulla bicicletta.*

- Accendere il sistema di pedalata assistita, tenendo premuto il pulsante (1) per circa due secondi. Il display mostrerà la pagina iniziale, quindi passerà alla pagina principale.
- Selezionare il livello di assistenza (livello di default "1").
- La bicicletta è pronta per l'uso.
- Per spegnere il sistema di pedalata assistita, tenere premuto per circa due secondi il pulsante (1); il display si spegne.

 *Se la bicicletta non viene utilizzata per 5 minuti e non si preme alcun tasto durante questo tempo, il sistema si spegne automaticamente.*



## 5.2 STRUMENTO DI CONTROLLO

### 5.2.a Tasti funzione

#### 1) Pulsante ARANCIO ON/OFF

Premere il pulsante Arancio (1) per almeno due secondi per avviare o spegnere lo strumento.

#### 2) Pulsante Multifunzione

Premuto permette di visualizzare le varie pagine del display. Premuto e mantenuto premuto permette di entrare nel menù.

#### 3-4) Tasti multifunzione "∧ V"

Questi tasti durante il funzionamento della pedalata assistita permettono di aumentare "∧" o diminuire "V" il livello di assistenza della pedalata. il tasto (4) permette di abilitare la funzione "Aiuto di spinta".



## 5.2.b Display

### Pagina "1"

#### 5) Assistenza alla pedalata

Indica il livello di assistenza alla pedalata;

0 = Nessuna assistenza

5 = Massima assistenza

Per variare agire sui tasti (3) "∧" e (4) "∨"

#### 6) Indica la velocità che si sta procedendo

#### 7) KM/H

Unità di misura della velocità.

#### 8) KM

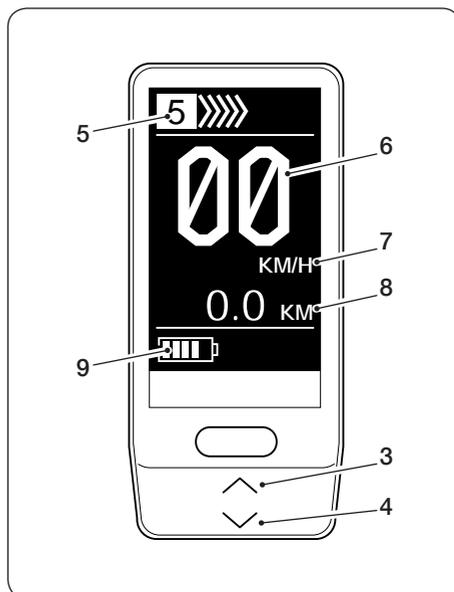
Quantità di strada percorsa parziale.

#### 9) Stato di carica batteria

Indica lo stato di carica della batteria;

▣▣▣▣▣ massima carica della batteria;

▣ minima carica della batteria.



**Pagina “2”**

**5) Assistenza alla pedalata**

Indica il livello di assistenza alla pedalata;

0 = Nessuna assistenza

5 = Massima assistenza

Per variare agire sui tasti (3) “^” e (4) “v”

**6) Indica la velocità che si sta procedendo**

**7) KM/H**

Unità di misura della velocità.

**9) Stato di carica batteria**

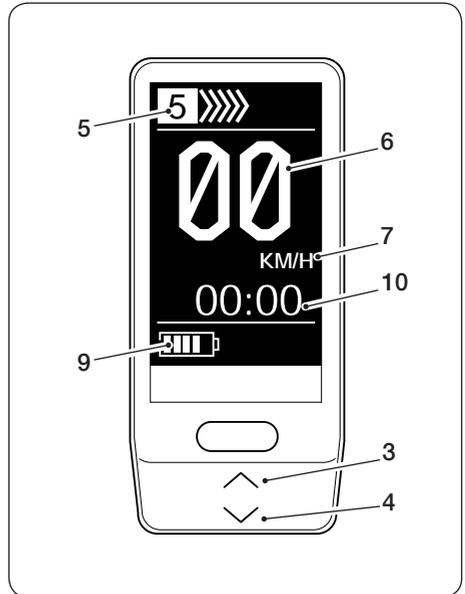
Indica lo stato di carica della batteria;

 massima carica della batteria;

 minima carica della batteria.

**10) Timer**

Indica il tempo di utilizzo della bicicletta.



## Pagina "3"

### 5) Assistenza alla pedalata

Indica il livello di assistenza alla pedalata;

0 = Nessuna assistenza

5 = Massima assistenza

Per variare agire sui tasti (3) "∧" e (4) "∨"

### 9) Stato di carica batteria

Indica lo stato di carica della batteria;

 massima carica della batteria;

 minima carica della batteria.

### 11) AVG : Velocità media

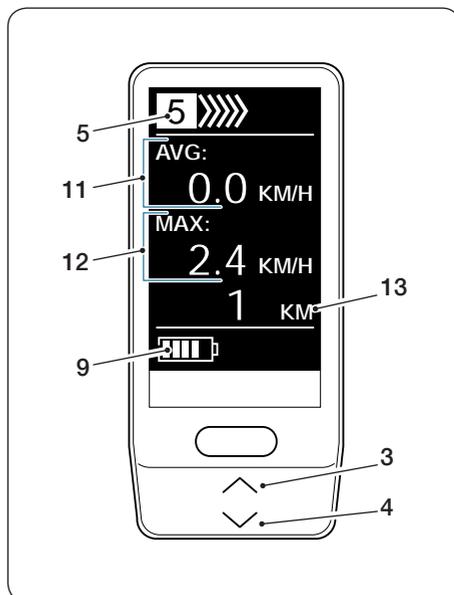
Indica la velocità media di percorrenza dall'ultimo azzeramento.

### 12) MAX: Velocità massima

Indica la velocità massima raggiunta dall'ultimo azzeramento.

### 13) KM Totali

Indica i KM totali percorsi.



### 5.2.c Modifica livello di assistenza alla pedalata

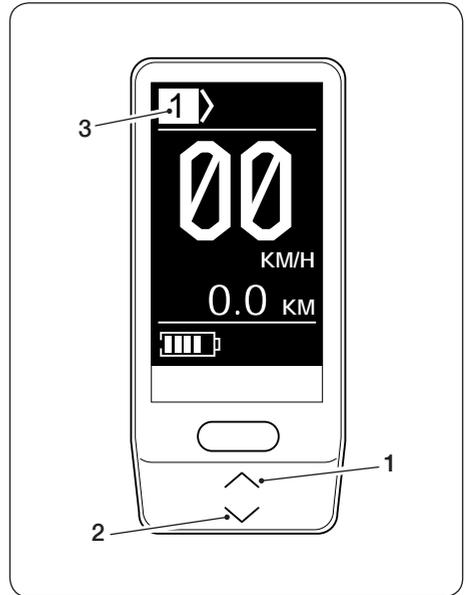
- Il livello di assistenza alla pedalata può essere variato anche durante l'uso della bicicletta agendo sui tasti (1) o (2).

Il valore impostato all'accensione del display è "1", assistenza minima e viene visualizzato sulla parte superiore (3) del display.

0 = Nessuna assistenza alla pedalata  
Nessuna resistenza

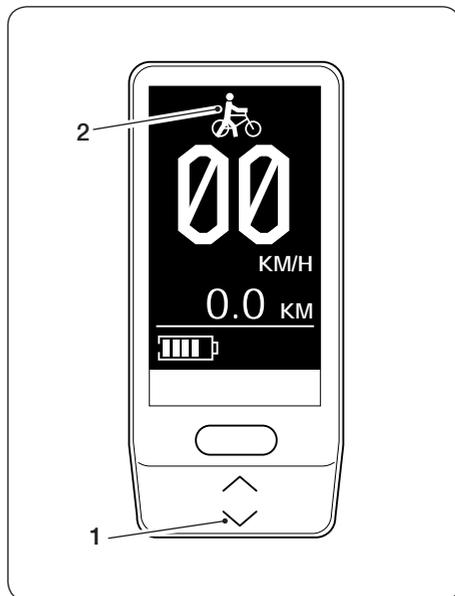
5 = Massima assistenza alla pedalata

- I valori possono essere influenzati da differenti fattori quali:
  - rapporto utilizzato
  - stile di guida
  - tipo e pressione degli pneumatici
  - età del ciclista
  - tipo di percorso
  - condizione del pacco batteria
  - ecc.



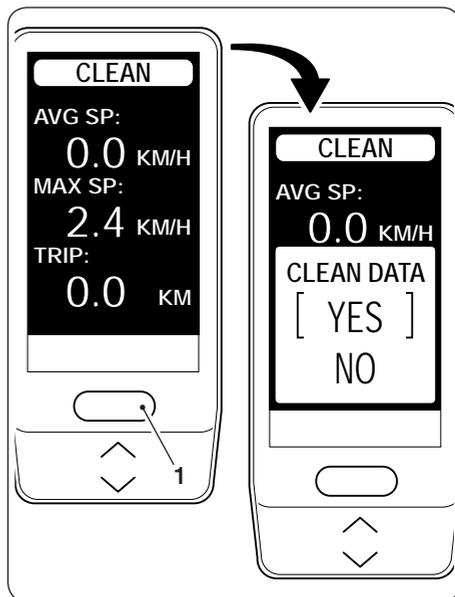
### 5.2.d Funzione di “Aiuto di spinta”

- Questa funzione permette di aiutare la spinta della bicicletta in particolari situazioni (per esempio: alla partenza su una pendenza, o su un terreno sconnesso, ecc.). La funzione può essere utilizzata sia camminando a fianco della stessa che in sella.
- Per attivare la funzione occorre tenere premuto il pulsante (1) per circa due secondi; al rilascio del pulsante la funzione si disattiva.
- Quando la funzione è attiva si visualizza questo simbolo (2) nel campo del livello di pedalata assistita.



### 5.2.e Azzeramento dei dati parziali

Per accedere alla funzione di azzeramento dei dati parziali premere e mantenere premuto per almeno due secondi il tasto (1), quando si visualizza la scritta “CLEAR” premere il tasto (1) si visualizza la scritta “CLEAN DATA”, selezionare “YES” e premere il tasto (1) per cancellare i dati parziali o “NO” e il tasto (1) per lasciare i dati presenti.





*Gli interventi descritti nella presente sezione possono essere eseguiti dall'utente. Ogni altro intervento DEVE essere effettuato dal produttore o da personale qualificato.*

## 6.1 PULIZIA E CURA



**Prima di eseguire qualsiasi intervento di pulizia e/o manutenzione, rimuovere il pacco batteria dal supporto.**



**Una cura e una pulizia insufficiente possono dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti. Una cura attenta preserva nel tempo la bicicletta.**

## 6.2 PROGRAMMA DI MANUTENZIONE PERIODICA

Eseguire gli interventi descritti di seguito per salvaguardare la sicurezza e la funzionalità della bicicletta e dei suoi componenti.

### • Dopo aver percorso dai 200 ai 400 Km

Controllare lo stato di usura delle seguenti parti (se necessario farle sostituire dal produttore):

- Catena.
- Pignone.
- Cerchi.
- Dischi freno.
- Pulire catena, pignone.
- Lubrificare la catena ed i pignoni. Utilizzare un lubrificante adatto per catene.
- Controllare il corretto serraggio di tutte le viti.

### • Dopo aver percorso 2.000 Km

Far controllare le seguenti parti:

- Mozzo.
- Gruppo sterzo.
- Pedali.
- Cavi del cambio e dei freni.

Recarsi presso il produttore per:

- Smontare.
- Controllare.
- Pulire.
- Ingrassare (lubrificare).
- Sostituire se necessario.

### • Dopo l'utilizzo della bicicletta in condizioni di pioggia intensa

Pulire e ingrassare le seguenti parti:

- Catena.
- Pignone.



*Non lasciare che i prodotti di manutenzione o gli oli possano contaminare le pastiglie e i dischi del freno, perché questo causerebbe la riduzione delle performance degli stessi.*



**La mancata o errata esecuzione delle ispezioni e la mancata riparazione dei danni conseguenti a cadute o incidenti possono dare origine a situazioni di guida pericolose, cadute e incidenti.**



**Portare a tempo debito la bicicletta presso il produttore o un'officina specializzata in biciclette per le ispezioni prescritte. È l'unico modo per identificare e riparare in sicurezza le parti usurate e i danni.**

### 6.3 PULIZIA DELLA BICICLETTA

Procedere come segue:

- **Rimuovere il pacco batteria.**
  - Rimuovere con un getto d'acqua delicato la sporcizia grossolana come terra, sassolini, sabbia, erba, ecc.
  - Lasciar asciugare la bicicletta.
  - Spruzzare su tutta la bicicletta un detergente adatto.
  - Risciacquare accuratamente ogni parte della bicicletta con un getto d'acqua delicato.
- Il lavaggio con acqua può essere integrato con l'utilizzo di una spugna o di un panno
- Lasciar asciugare la bicicletta.



**Non dirigere il getto d'acqua verso lo strumento di controllo.**

- Pulire e lubrificare la catena:
  - versare alcune gocce di detergente per catene su un panno di cotone pulito e privo di pelucchi.

- strofinare il panno sulla catena.
  - far avanzare la catena e passare il panno imbevuto sulla parte restante della catena.
  - chiedere a una seconda persona di sollevare la ruota posteriore in modo tale che non sia a contatto con il pavimento quindi ruotare **molto lentamente** la pedivella nel senso di marcia per distribuire il detergente.
- Assicurarsi che tutta la catena sia stata lubrificata.
- Applicare una piccola quantità di lubrificante per catene di biciclette sui giunti della catena stessa.



**L'utilizzo di una quantità eccessiva di lubrificante o di un prodotto inadeguato può causare il gocciolamento sul disco freno e sporcarlo, riducendo notevolmente l'efficacia della frenata.**

- Rimuovere il lubrificante in eccesso dalla catena con un panno di cotone pulito, asciutto e privo di pelucchi.
- Pulire i cerchi e i dischi freno con uno sgrassatore idoneo (consultate il produttore).



**Utilizzare SOLO lubrificanti espressamente indicati per catene di biciclette.**

Se si desidera spruzzare sul telaio una cera spray fare attenzione che la stessa non vada:

- Pastiglie freno.
- Dischi freno.
- Manopole, leve dei freni e del cambio.
- Sella.
- Pneumatici.

## 6.4 RIPORRE LA BICICLETTA



**La bicicletta appoggiata al suo cavalletto, a una parete o ad una recinzione, può ribaltarsi anche per effetto di una forza minima. In conseguenza di ciò potrebbero verificarsi lesioni a persone e animali e danni a oggetti.**

**Riporre la bicicletta solo in un luogo in cui non sia d'intralcio a nessuno.**

**Tenere bambini e animali a distanza dalla bicicletta parcheggiata.**

**Non riporre la bicicletta in prossimità di oggetti facilmente danneggiabili, come ad esempio automobili e simili.**

Come riporre correttamente la bicicletta:

- Sistemare la bicicletta su una superficie piana e stabile.

- Con la bicicletta ferma, abbassare il cavalletto laterale con il piede destro fino allo scatto.
- Girare il manubrio in modo tale che sia rivolto leggermente verso sinistra.
- Appoggiare con cautela la bicicletta sul suo lato sinistro fino a raggiungere una posizione stabile.
- Controllare la stabilità della bicicletta.

Per riporla senza utilizzare il cavalletto:

- Sistemare la bicicletta su una superficie piana e stabile.
- Appoggiare la bicicletta con la ruota posteriore o con la sella ad un oggetto stabile.
- Girare il manubrio dal lato verso il quale è stata girata la bicicletta.
- Assicurarsi che la bicicletta sia ferma e stabile. Se c'è il rischio che la bicicletta possa cadere, posizionarla in altro modo e/o luogo.

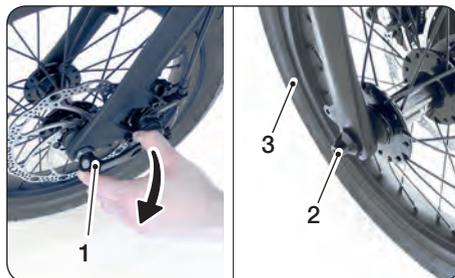
## 6.5 INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA

### 6.5.a Smontaggio e rimontaggio dei gruppi ruota

Lo smontaggio dei gruppi ruota è necessario quando occorre riparare uno pneumatico o altri componenti della ruota.

6.5.b Ruota anteriore**Smontaggio ruota anteriore**

- Tirare verso l'esterno la leva (1) e ruotare di qualche giro in senso antiorario il dado ad alette (2) per liberare il perno dalla forcella.
- Sollevare la bicicletta e rimuovere la ruota (3) completa di disco.

**Rimontaggio ruota anteriore**

- Sollevare la bicicletta e inserire la ruota (3) sulla forcella facendo attenzione e inserire il disco (4) tra le pastiglie della pinza anteriore (5).



- Ruotare in senso orario la leva (1) e bloccarla spingendola verso la forcella.



**La leva (1) quando si spinge verso la forcella deve esercitare una pressione contraria e quando è completamente chiusa deve essere leggermente difficoltoso aprirla.**

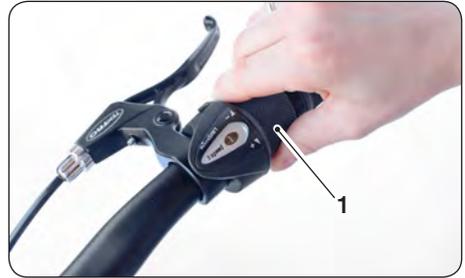
- Verificare che la ruota ruoti correttamente e che sia saldamente montata.



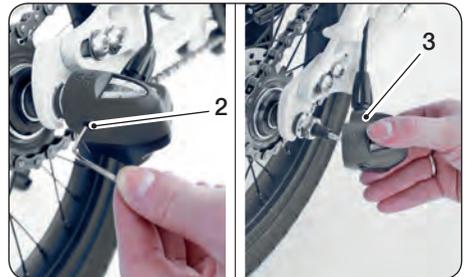
### 6.5.c Ruota posteriore

#### **Smontaggio ruota posteriore**

- Posizionare uno straccio sul telaio in corrispondenza della catena
- Tramite la manopola (1) del cambio selezionare il primo rapporto.



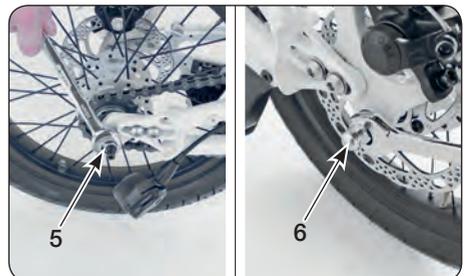
- Allentare il grano (2) e staccare l'attuatore del cambio (3).



- Sfilare l'astina (4) dal perno ruota.



- Allentare il dado (5) e il dado (6).



- Sfilare la ruota (7) verso il basso scalzando il pignone (8) dalla catena (9).



### **Rimontaggio ruota posteriore**

- Sollevare la bicicletta e montare la catena (9) sul pignone (8).

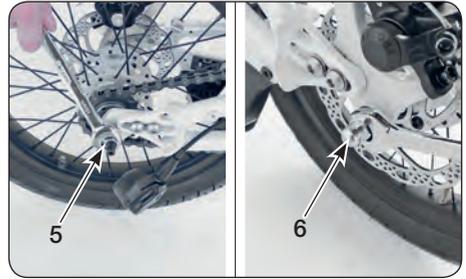


- Inserire la ruota (7) sulla forcella facendo attenzione e inserire il disco (10) tra le pastiglie della pinza posteriore (11).



- Verificare che la rondella (12) anti-rotazione perno sia correttamente posizionata.

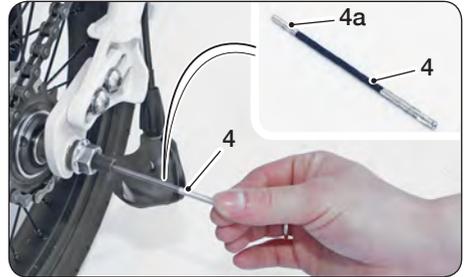
- Avvitare i dadi (5) e (6) alla coppia prescritta.



- Inserire l'astina comando cambio (4) all'interno del perno ruota.



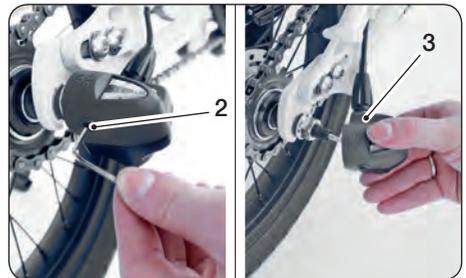
**La parte più corta (4a) dell'astina (4) deve essere introdotta nel perno ruota.**



- Montare l'attuatore del cambio (3) facendo attenzione ad accoppiare correttamente l'astina (4) e bloccandolo in posizione avvitando il grano (2).



**ATTENZIONE a non stringere troppo il grano (2).**



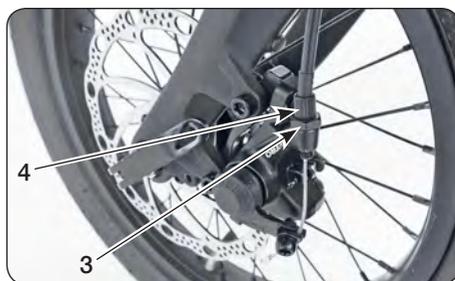
- Verificare che la ruota ruoti correttamente e che sia saldamente montata e che il cambio funzioni correttamente.

### 6.5.d Regolazione freni

- Il sistema frenante è dotato di due punti di regolazione.
- Regolare la frenata allentando la ghiera (1) e agendo sul tensionatore (2), allentando il tensionatore (2) si aumenta la tensione del filo e le pastiglie si avvicinano al disco, avvitando il tensionatore (2) si diminuisce la tensione del filo e le pastiglie si allontanano dal disco.
- Un'ulteriore regolazione può essere effettuata sulla pinza freno agendo nello stesso modo sul controdado (3) e sul tensionatore (4).



**Effettuato il tensionamento del filo verificare che la ruota ruoti liberamente e che le pastiglie freno non tocchino il disco.**



### 6.5.e Regolazione distanza leva dalla manopola

- Tramite il grano (1) è possibile regolare la distanza della leva (2) dalla manopola (3).
- Avvitando il grano (1) la leva (2) si avvicina alla manopola (3).



### 6.5.f Controllo usura pastiglie freni

Se si riscontra una frenata non efficace e si sente un rumore di ferraglia quando si frena è necessario far controllare lo stato di usura delle pastiglie dal vostro produttore.

### 6.5.g Tensionamento catena

- Nel caso vi sia la necessità di tensionare la catena (1) allentare le viti (2) e tirare la ruota verso l'esterno ripristinando la tensione, quindi riavvitare le viti (2).



## 6.6 PNEUMATICO SGONFIO

- Nel caso uno pneumatico sia sgonfio e, dopo averlo gonfiato si sgonfia nuovamente, potrebbe essere forato o danneggiato.
- Per sostituire lo pneumatico si consiglia di rivolgersi al produttore

## 6.7 ALTRI INTERVENTI

Per tutti gli interventi di manutenzione non descritti in questa sezione, rivolgersi al produttore.

## 6.8 RIPOSO INVERNALE

In caso di lunga inattività:

- Scollegare la batteria e ricaricarla; ricaricarla almeno ogni 4 mesi.
- Verificare la pressione degli pneumatici (1 bar) e gonfiarli almeno ogni 4 mesi.

Pagina intenzionalmente bianca.

## 7.1 RICERCA GUASTI

### 7.1.a Inconveniente e possibile rimedio

In caso di problemi durante l'utilizzo della bicicletta, verificare prima se l'inconveniente rientra tra quelli descritti nelle seguenti tabelle.

Questo può consentire di trovare la corretta soluzione senza la necessità di recarsi presso il produttore.

Se il problema non è tra quelli descritti, o se presente e operando come descritto nelle tabelle lo stesso non viene risolto, consultare il produttore prima di riutilizzare la bicicletta.

Problema	Possibile causa	Possibile soluzione
Il display o il sistema di pedalata assistita non possono essere attivati.	Malfunzionamento del pacco batteria nonostante lo stesso sia carico.	Provare a scollegare e ricollegare il pacco batteria. Se il problema persiste, il pacco batteria potrebbe essere difettoso; contattare il concessionario o il produttore.
	Pacco batteria surriscaldato.	Attendere che il pacco batteria si sia raffreddato.
	Pacco batteria non correttamente collegato.	Ricollegare il pacco batteria.
	Pacco batteria scarico.	Caricare il pacco batteria utilizzando apposito caricabatteria.
	Contatti elettrici sul pacco batteria e/o del connettore danneggiati.	Controllare che tutti i contatti siano puliti. Se necessario pulirli con un adeguato prodotto.
Il display non fornisce dati nonostante la bicicletta sia in movimento.	Il contatto sui raggi della ruota posteriore non è correttamente montato o è troppo distante dal sensore.	Controllare il posizionamento del magnete sui raggi della ruota posteriore; in particolare la sua distanza dal sensore di coppia.
Le luci della bicicletta non si accendono.	Batterie scariche.	Sostituire le batterie.

## 7.1.b Codici di errore

In caso di malfunzionamento del sistema di pedalata assistita, sul display viene visualizzato il relativo errore.

Per qualsiasi segnalazione di codici errore contattare il servizio assistenza del produttore.



**Fare attenzione ai codici di errore!**

**I codici di errore possono indicare gravi anomalie nel sistema di pedalata assistita.**

**Queste anomalie impediscono un funzionamento sicuro del sistema e potrebbero causare danni allo stesso o lesioni personali. Interrompere l'uso del sistema di pedalata assistita.**

**Identificare il significato del codice di errore ed attenersi alle indicazioni per correggerlo.**

**Se non si è sicuri del significato del codice di errore, interrompere l'utilizzo e parcheggiare la bicicletta.**

**Contattare il produttore o la tua officina per informazioni su come proseguire.**



**MOTOSUV S.R.L**

Via Emile Zola, 14  
42122 Reggio Emilia (RE) – Italy  
Tel. +39 0522 334421

[motosuv@pec.it](mailto:motosuv@pec.it)

